

**TPV 251/CZ/2019  
RENA NOVA**



**ZASTOUPENÁ V ČR FIRMOU  
RENA NOVA S. R. O.**



**OCELOVÁ SVODIDLA  
MARCEGAGLIA**

**PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ**

**TECHNICKÉ PODMÍNKY VÝROBCE (TPV)**

Únor 2019

## OBSAH

<b>1 ÚVOD, PŘEDMĚT TECHNICKÝCH PODMÍNEK .....</b>	<b>3</b>
1.1 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY.....	4
<b>2 NÁVRHOVÉ PARAMETRY SVODIDLA.....</b>	<b>4</b>
<b>3 POPIS JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SVODIDLA .....</b>	<b>7</b>
3.1 SPOLEČNÉ DÍLY PRO VŠECHNY TYPY SVODIDEL MARCEGAGLIA .....	7
3.2 SVODIDLO M-JS-N2/230 PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2 – OBR. 2.....	8
3.3 SVODIDLO M-JS-H1/240 PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1 – OBR. 3.....	8
3.4 SVODIDLO M-JS-H1/281 PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1 – OBR. 4.....	8
3.5 SVODIDLO M-JS-H2/436 PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2 – OBR. 5.....	8
3.6 SVODIDLO M-JS-H2/226 PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2 – OBR. 6.....	9
3.7 SVODIDLO M-JS-H2/167 PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2 – OBR. 7.1 A 7.2.....	9
3.8 SVODIDLO M-JS-H3/362 PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H3 – OBR. 8.....	9
3.9 SVODIDLO M-OS-H2/301 PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2 – OBR. 9 .....	10
3.10 SVODIDLO M-OS-H2/174 PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2 – OBR. 10.1 A 10.2.....	10
3.11 SVODIDLO M-OS-H4/041 PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H4 – OBR. 11 .....	10
3.12 SVODIDLO M-OS-H4/379 PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H4 – OBR. 12 .....	11
3.13 ZÁSADY ÚPRAV VŠECH TYPŮ .....	11
<b>4 SVODIDLO NA SILNICÍCH .....</b>	<b>25</b>
4.1 VÝŠKA SVODIDLA A JEHO UMÍSTĚNÍ V PŘÍČNÉM ŘEZU .....	25
4.2 PLNÁ ÚČINNOST A MINIMÁLNÍ DÉLKA SVODIDLA .....	25
4.3 SVODIDLO NA VNĚJŠÍM OKRAJI SILNIC (NA KRAJNICI) .....	25
4.3.1 Svodidlo před překážkou a místem nebezpečí (horské vpusti, propustky).....	25
4.3.2 Nebezpečí nárazu vozidla do překážky vyjetím z vozovky před svodidlem.....	26
4.3.3 Začátek a konec svodidla .....	26
4.3.4 Svodidlo u tísňové hlásky.....	26
4.3.5 Přerušování svodidla .....	26
4.3.6 Svodidlo u protihlukové stěny .....	26
4.3.7 Svodidlo u odbočovacích ramp.....	26
4.4 SVODIDLO VE STŘEDNÍM DĚLICÍM PÁSU .....	33
4.4.1 Zásady umístění svodidla ve středním dělicím pásu.....	33
4.4.2 Přejít z oboustranného svodidla na dvě jednostranná .....	33
4.4.3 Začátek a konec svodidla .....	33
4.4.4 Přejezdy středních dělicích pásů .....	33
<b>5 PŘECHOD SVODIDEL MARCEGAGLIA NA JINÁ SVODIDLA .....</b>	<b>37</b>
5.1 PŘECHOD NA OCELOVÉ SVODIDLO .....	37
5.2 PŘECHOD NA BETONOVÉ SVODIDLO .....	37
<b>6 OSAZOVÁNÍ SVODIDLA NA STÁVAJÍCÍ SILNICE A MOSTY.....</b>	<b>37</b>
<b>7 UPEVŇOVÁNÍ DOPLŇKOVÝCH KONSTRUKCÍ NA SVODIDLO.....</b>	<b>37</b>
<b>8 PROTIKOROZNÍ OCHRANA .....</b>	<b>37</b>
<b>9 PROJEKTOVÁNÍ, OSAZOVÁNÍ A ÚDRŽBA.....</b>	<b>37</b>
<b>10 ZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ SVODIDEL .....</b>	<b>39</b>

## 1 Úvod, předmět technických podmínek

Tyto TPV 251/2019 RENA NOVA jsou revizí TP 251/2014.

Tato revize zahrnuje svodidla z TP 251/2014 a dále 2 nová svodidla. Celkový přehled nabízených svodidel uvádí tabulka 1.

Všechna svodidla mají označení CE. Vydáním těchto TPV přestávají platit TP 251/2014.

Výrobce uvedených typů je MARCEGAGLIA Buildtech S.r.l. s.u. Via Giovanni della Casa, 12 Milano, Italy [www.marcegaglia.com](http://www.marcegaglia.com)

Všechna svodidla jsou vyráběna ve výrobě Via Strada Roveri 4, 150 68 Pozzolo Formigaro, Italy;

Kontaktní osoba: Roberta Valdenassi, tel. +39 338 671 8678

e-mail: [Roberta.Valdenassi@marcegaglia.com](mailto:Roberta.Valdenassi@marcegaglia.com)

Zástupce pro ČR: RENA NOVA s. r. o., U kostela č. 28, Blatnice pod Sv. Ant., 696 71.

Kontaktní osoba Ing. Václav Tolar, tel.: +420 775 957 059, +420 775 957 062

fax: +420 518 331 300, e-mail: [info@renanova.cz](mailto:info@renanova.cz), [www.renanova.cz](http://www.renanova.cz)

**Tabulka 1 - Předmět TPV**

Č.	Označení svodidla	Svodnice	Typ svodidla
1	<b>M-JS-N2/230</b>	Dvojlina tl. 2,5 mm	Silniční jednostranné úrovně zadržení N2
2	<b>M-JS-H1/240</b>	Dvojlina tl. 3 mm	Silniční jednostranné úrovně zadržení H1
3	<b>M-JS-H1/281</b>	Dvojlina tl. 2 mm	Silniční jednostranné úrovně zadržení H1
4	<b>M-JS-H2/436</b>	Dvojlina tl. 2,85 mm	Silniční jednostranné úrovně zadržení H2
5	<b>M-JS-H2/226</b>	Trojvlina tl. 2,5 mm	Silniční jednostranné úrovně zadržení H2
6	<b>M-JS-H2/167</b>	Trojvlina tl. 2,5 mm	Silniční jednostranné úrovně zadržení H2
7	<b>M-JS-H3/362</b>	Trojvlina tl. 2,5 mm	Silniční jednostranné úrovně zadržení H3
8	<b>M-OS-H2/301</b>	Dvojlina tl. 2,85 mm	Silniční oboustranné úrovně zadržení H2
9	<b>M-OS-H2/174</b>	Trojvlina tl. 2,5 mm	Silniční oboustranné úrovně zadržení H2
10	<b>M-OS-H4/041</b>	Trojvlina tl. 3 mm	Silniční oboustranné úrovně zadržení H4
11	<b>M-OS-H4/379</b>	Trojvlina tl. 2,5 mm	Silniční oboustranné úrovně zadržení H4

Vysvětlení:  
První písmeno ve zkratce svodidla tvoří M od Marcegaglia, další dvě písmena vyjadřují typ svodidla (jednostranné JS, oboustranné OS a zábradelní ZS), následuje úroveň zadržení, údaj za lomítkem uvádí číslo certifikátu.

Technické podmínky mají dvě části:

- **Prostorové uspořádání** (včetně návrhových parametrů a podmínek pro použití). Tato část je v souladu s TP 114 a TP 203

- **Konstrukční díly** (informativní příloha) - obsahují přehledné výkresy sestav jednotlivých typů svodidel. Tuto část předkládá firma RENA NOVA na vyžádání a není předmětem schvalování MD.

Pro kontrolu montáže se dodávají (a jsou rovněž umístěny na výše uvedených webových stránkách) „**montážní návody**“ v českém jazyku.

Technické podmínky platí pro silnice, dálnice a místní komunikace (dále jen silnice) a mosty, a přiměřeně i pro účelové komunikace.

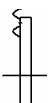
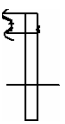

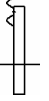
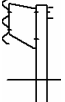
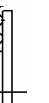
**POZOR – použití každého svodidla je podmíněno souladem s TP 114 a TP 203. To znamená, že pokud se v TP 114 a TP 203 změní požadavky na úroveň zadržení nebo jakékoliv jiné požadavky, musí se těmto požadavkům přizpůsobit použití každého svodidla.**

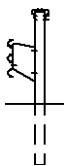
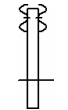
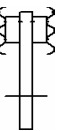
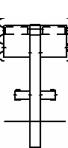

## 1.1 Související předpisy

Viz TP 114.

## 2 Návrhové parametry svodidla

Tabulka 2 - Návrhové parametry svodidla

Č.	Označení svodidla	Úroveň zadržení	ASI;  Dynam. průhyb D [m]	Pracovní šířka W [m];  vyklonění vozidla VI [m]	Použití
1	Silniční jednostranné <b>M-JS-N2/230</b>	N2 	ASI = A  D = 0,70	W = 0,80 (W2)  Neměří se	<b>Pro úroveň zadržení N1 a N2</b> Na normové krajnici šířky za lícem svodidla 1 m, dle čl. 4.1. Do středních dělicích pásů se svodidlo neosazuje.
2	Silniční jednostranné <b>M-JS-H1/240</b>	H1 	ASI = A  D = 1,20	W = 1,40 (W5)  VI = 1,30 (VI4)	<b>Pro úroveň zadržení H1 a všechny úrovně nižší</b> Na normové krajnici šířky za lícem svodidla 1 m, dle čl. 4.1. Do středních dělicích pásů se svodidlo neosazuje.
3	Silniční jednostranné <b>M-JS-H1/281</b>	H1 	ASI = A  D = 0,80	W = 1,00 (W3)  VI = 1,30 (VI4)	<b>Pro úroveň zadržení H1 a všechny úrovně nižší</b> Na normové krajnici šířky za lícem svodidla 1 m, dle čl. 4.1. Do středních dělicích pásů se svodidlo neosazuje.
4	Silniční jednostranné <b>M-JS-H2/436</b>	H2 	ASI = A  D = 1,20	W = 1,30 (W4)  VI = 1,70 (VI5)	<b>Pro úroveň zadržení H1 a všechny úrovně nižší</b> Na normové krajnici šířky za lícem svodidla 1 m, dle čl. 4.1. Ve středních dělicích pásů šířky nejméně 2,50 m jako dvě souběžná svodidla.
5	Silniční jednostranné <b>M-JS-H2/226</b>	H2 	ASI = A  D = 1,10	W = 1,30 (W4)  VI = 1,20 (VI4)	<b>Pro úroveň zadržení H2 a všechny úrovně nižší</b> Na normové krajnici šířky za lícem svodidla 1 m, dle čl. 4.1. Ve středních dělicích pásů šířky nejméně 2,70 m jako dvě souběžná svodidla.
6	Silniční jednostranné <b>M-JS-H2/167</b>	H2 	ASI = A  D = 0,90	W = 1,00 (W3)  VI = 1,90 (VI6)	<b>Pro úroveň zadržení H2 a všechny úrovně nižší</b> Na normové krajnici šířky za lícem svodidla 1 m, dle čl. 4.1. Ve středních dělicích pásů šířky nejméně 2,00 m jako dvě souběžná svodidla.

7	Silniční jednostranné <b>M-JS-H3/362</b>	H3 	ASI = A  D = 1,20	W = 1,60 (W5)  VI = 1,70 (VI5)	<b>Pro úroveň zadržení H3 a všechny úrovně nižší</b> Na normové krajnici šířky za lícem svodidla 1 m, dle čl. 4.1. Ve středních dělicích pásech šířky nejméně 2,60 m jako dvě souběžná svodidla.
8	Silniční oboustranné <b>M-OS-H2/301</b>	H2 	ASI = A  D = 1,20	W = 1,30 (W4)  VI = 1,70 (VI5)	<b>Pro úroveň zadržení H2</b> Střední dělicí pásy šířky nejméně 1,30 m.
9	Silniční oboustranné <b>M-OS-H2/174</b>	H2 	ASI = A  D = 1,50	W = 1,70 (W5)  VI = 1,90 (VI6)	<b>Pro úroveň zadržení H2</b> Střední dělicí pásy šířky nejméně 1,80 m.
10	Silniční oboustranné <b>M-OS-H4/041</b>	H3 H4 	ASI = A  D = 1,70 (pro H3) D = 1,60 (pro H4)	W = 2,10 (W6) W = 2,10 (W6)  VI = 2,50 (VI7)	<b>Pro úroveň zadržení H2</b> Střední dělicí pásy šířky nejméně 1,90 m. <b>Pro úroveň zadržení H3 a H4</b> Střední dělicí pásy šířky nejméně 2,30 m.
11	Silniční oboustranné <b>M-OS-H4/379</b>	H4 	ASI = A  D = 1,20	W = 1,60 (W5)  VI = 1,90 (VI6)	<b>Pro úroveň zadržení H2</b> Střední dělicí pásy šířky nejméně 1,90 m. <b>Pro úroveň zadržení H3 a H4</b> Střední dělicí pásy šířky nejméně 1,90 m.
Prudkost nárazu ASI je uvedena pouze třídou (třída $A \leq 1$ ) – to je v souladu s ČSN EN 1317-2 a takto je to uvedeno v „EC certificate of performance“ (osvědčení o stálosti vlastností)					

**Tabulka 3 – Vzdálenost líce svodidla od pevné překážky**

Č.	Označení svodidla	Úroveň zadržení	Vzdálenost líce svodidla od pevné překážky [m]
1	Silniční jednostranné <b>M-JS-N2/230</b>	N2	0,80
2	Silniční jednostranné <b>M-JS-H1/240</b>	N2	*1,00
		H1	1,40
3	Silniční jednostranné <b>M-JS-H1/281</b>	N2	*0,90
		H1	1,00
4	Silniční jednostranné <b>M-JS-H2/436</b>	N2	*0,90
		H1	*1,00
		H2	1,30
5	Silniční jednostranné <b>M-JS-H2/226</b>	N2	*0,90
		H1	*1,00
		H2	1,30
6	Silniční jednostranné <b>M-JS-H2/167</b>	N2	*0,70
		H1	*0,80
		H2	1,00
7	Silniční jednostranné <b>M-JS-H3/362</b>	N2	*0,70
		H1	*0,80
		H2	*1,20
		H3	1,60
8	Silniční oboustranné <b>M-OS-H2/301</b>	N2	*0,80
		H1	*1,00
		H2	1,30
		H1	*1,60
9	Silniční oboustranné <b>M-OS-H2/174</b>	N2	*0,80
		H1	*1,20
		H2	1,70
10	Silniční oboustranné <b>M-OS-H4/041</b>	N2	*1,30
		H1	*1,40
		H2	*1,70
		H3	2,10
11	Silniční oboustranné <b>M-OS-H4/379</b>	N2	*0,90
		H1	*1,00
		H2	*1,20
		H3	*1,50
		H4	1,60

\* Hodnota stanovena odborným odhadem.

### 3 Popis jednotlivých typů svodidla

#### 3.1 Společné díly pro všechny typy svodidel MARCEGAGLIA

##### Svodnice – dvojná

Svodnice má tvar dvojná. Výška svodnice je 310 mm, půdorysná šířka 85 mm a délka 4316 mm (pro modul vzájemné vzdálenosti sloupků 2 m a 4 m) a délka 4816 mm (pro modul vzájemné vzdálenosti sloupků 1,5 m). Vyrábí se z plechu různé tloušťky – viz tabulka 1. Vzájemné spojení svodnic je 8 šrouby s polokruhovou hlavou M16x30 a spojení je u sloupků (přesah svodnic ve spoji je 316 mm). Ke sloupku, nebo k distančnímu dílu se svodnice připevní jedním šroubem M16 nebo M12 dle obrázků. Pod hlavu (na lící stranu svodnice) se dává obdélníková podložka 100x40x4 mm.

Všechny šrouby pro vzájemné spojení svodnic jsou pevnostní třídy 8.8.

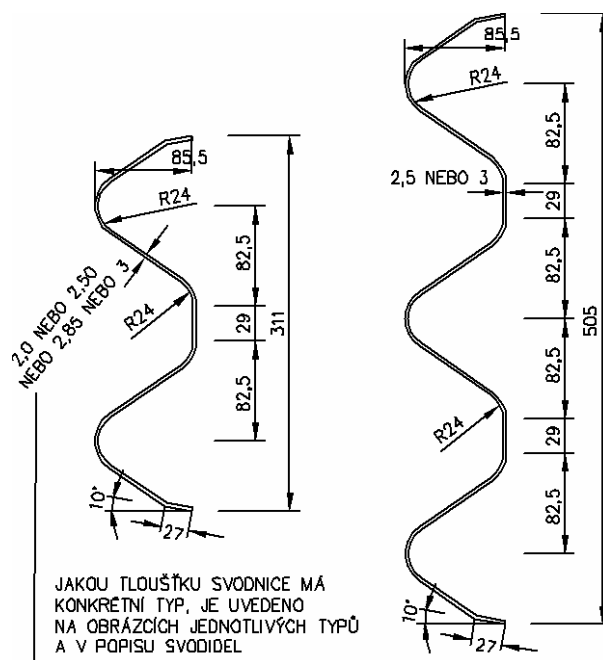
Svodnice se vyrábí v poloměrech dle objednávky, avšak nejmenší poloměr je 5 m. U poloměrů větších než 30 m se svodidlo montuje z přímých svodnic.

##### Svodnice – trojná

Svodnice má tvar trojná. Výška svodnice je 505 mm, půdorysná šířka 85 mm a délka 4816 mm (pro modul vzájemné vzdálenosti sloupků 1,5 m a 2,25 m). Vyrábí se z plechu tloušťky 2,5 nebo 3 mm – viz tabulka 1. Vzájemné spojení svodnic je 12 šrouby s polokruhovou hlavou M16x30 a spojení je u sloupků (přesah svodnic ve spoji je 316 mm). K distančnímu dílu se svodnice připevní dvěma šrouby s polokruhovou hlavou M16x50. Pod hlavu (na lící stranu svodnice) se dává obdélníková položka 100x40x4 mm.

Všechny šrouby pro vzájemné spojení svodnic jsou pevnostní třídy 8.8.

Svodnice se vyrábí v poloměrech dle objednávky, avšak nejmenší poloměr je 5 m. U poloměrů větších než 30 m se svodidlo montuje z přímých svodnic.



Obrázek 1 - Příčné řezy svodnic Marcegaglia

### 3.2 Svodidlo M-JS-N2/230 pro silnice – úroveň zadržení N2 – obr. 2

Jedná se o jednostranné svodidlo sestávající ze:

- **Sloupků** z oceli S235 JR v osové vzdálenosti 2,00 m. Šířka sloupků je 120 mm a jde o ohýbaný U profil 120x80 mm z plechu tloušťky 5 mm. Sloupky mají délku 1,5 m (pod úrovní terénu jsou 0,85 m).
- **Svodnice** „dvojitelná“ tl. 2,5 mm z oceli S235 JR – viz 3.1. Vrtání svodnice neumožňuje zahustit sloupky na méně než 2 m.

Svodidlo má horní hranu svodnice 0,75 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší místo svodidla). Šířka svodidla je 0,205 m.

Veškerý spojovací materiál je třídy 8.8.

### 3.3 Svodidlo M-JS-H1/240 pro silnice – úroveň zadržení H1 – obr. 3

Jedná se o jednostranné svodidlo sestávající ze:

- **Sloupků** z oceli S275 JR v osové vzdálenosti 2,00 m. Šířka sloupků je 120 mm a jde o ohýbaný U profil 120x80 mm z plechu tloušťky 5 mm. Sloupky mají délku 1,65 m (pod úrovní terénu jsou 0,95 m).
- **Svodnice** „dvojitelná“ tl. 3 mm z oceli S275 JR – viz 3.1. Vrtání svodnice neumožňuje zahustit sloupky na méně než 2 m.
- **Distančního dílu** ohýbaného z plechu tloušťky 4 mm z oceli S275 JR. Ten se přišroubuje ke sloupku dvěma šrouby M 16x30. Existuje levý a pravý distanční díl.
- **Zadního pásku** z oceli S275 JR – bombírovaného tvaru, z pásky tloušťky 4 mm, šířky 65 mm, který se přichytí zezadu ke sloupkům jedním šroubem M16x50. Vzájemné spojení pásků je 2 šrouby M16x50.

Svodidlo má horní hranu svodnice 0,75 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší místo svodidla). Šířka svodidla je 0,364 m.

Veškerý spojovací materiál je třídy 8.8.

### 3.4 Svodidlo M-JS-H1/281 pro silnice – úroveň zadržení H1 – obr. 4

Jedná se o jednostranné svodidlo sestávající ze:

- **Sloupků** z oceli S275 JR v osové vzdálenosti 2,00 m. Šířka sloupků je 120 mm a jde o ohýbaný C profil 120x55x30 mm z plechu tloušťky 4 mm. Sloupky mají délku 1,7 m (pod úrovní terénu jsou 0,98 m).
- **Svodnice** „dvojitelná“ tl. 2,0 mm z oceli S355 JR – viz 3.1. Vrtání svodnice neumožňuje zahustit sloupky na méně než 2 m.

Svodidlo má horní hranu svodnice 0,77 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší místo svodidla). Šířka svodidla je 0,205 m.

Veškerý spojovací materiál je třídy 8.8.

### 3.5 Svodidlo M-JS-H2/436 pro silnice – úroveň zadržení H2 – obr. 5

Jedná se o jednostranné svodidlo sestávající ze:

- **Sloupků** z oceli S275 JR v osové vzdálenosti 1,50 m. Šířka sloupků je 120 mm a jde o ohýbaný C profil 120x55x30 mm z plechu tloušťky 4 mm. Sloupky mají délku 1,7 m (pod úrovní terénu jsou 0,90 m).
- **Svodnice** „dvojitelná“ tl. 2,85 mm z oceli S355 JR – viz 3.1. Vrtání svodnice neumožňuje zahustit sloupky na méně než 1,5 m.

Svodidlo má horní hranu svodnice 0,85 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší



místo svodidla). Šířka svodidla je 0,205 m.  
Veškerý spojovací materiál je třídy 8.8.

### 3.6 Svodidlo M-JS-H2/226 pro silnice – úroveň zadržení H2 – obr. 6

Jedná se o jednostranné svodidlo sestávající ze:

- **Sloupků** z oceli S235 JR v osové vzdálenosti 1,50 m. Šířka sloupků je 120 mm a jde o ohýbaný C profil 120x80x30 mm z plechu tloušťky 5 mm. Sloupky mají délku 1,58 m (pod úrovní terénu jsou 0,75 m).
- **Svodnice** „trojvlň“ tl. 2,5 mm z oceli S235 JR – viz 3.1. Vrtání svodnice neumožňuje zahustit sloupky na méně než 1,5 m.
- **Distančního dílu** z ohýbaného z plechu tloušťky 5 mm z oceli S235 JR. Ten se přišroubuje ke sloupku dvěma šrouby M 16x50.
- **Zadního U-profilu** 120x65 mm, z plechu tloušťky 3 mm, délky 4,49 m z oceli S235 JR. Ke sloupkům se přichytí jedním šroubem M16x50. Pod maticí se dá obdélníková podložka 100x40x4 mm. Vzájemné spojení zadních U-profilů se provede tak, že se konce dvou profilů dají k sobě, dovnitř se vloží spojovací U-profil 100x50 mm, z plechu tloušťky 4 mm, délky 325 mm a ten se přišroubuje celkem 4 šrouby M16x30.

Svodidlo má horní hranu svodnice 0,90 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší místo svodidla). Šířka svodidla je 0,565 m.  
Veškerý spojovací materiál je třídy 8.8.

### 3.7 Svodidlo M-JS-H2/167 pro silnice – úroveň zadržení H2 – obr. 7.1 a 7.2

Jedná se o jednostranné svodidlo sestávající ze:

- **Sloupků** z oceli S235 JR v osové vzdálenosti 1,50 m. Šířka sloupků je 104 mm a jde o ohýbaný U profil 104x65 mm z plechu tloušťky 4 mm. Sloupky mají délku 1,70 m (pod úrovní terénu jsou 0,815 m). Každých 13,5 m, to je každý devátý sloupek, se použije odlišný sloupek, protože se k němu kotví těsně nad zemí lano. Tento sloupek je C-profil 120x80x30 mm a má délku 2,25 m.
- **Svodnice** „trojvlň“ tl. 2,5 mm z oceli 235 JR – viz 3.1. Vrtání svodnice neumožňuje zahustit sloupky na méně než 1,5 m.
- **Lana**  $\varnothing$  20 mm z pozinkované oceli. Lano probíhá na rubu horní vlny svodnice a speciální objímkou, která se vkládá pod matice šroubů pro vzájemné spojení svodnic, se ke svodnici připevní. Lano má délku dle délky svodidla, avšak nejvýše 500 m. Vzájemné spojení dvou konců lana je opět na rubu svodnice. Každých 13,5 m je lano spuštěno k zemi, kde se připevní ke sloupku a odtud se opět vrací do původní polohy – viz obrázek 7.2.

Svodidlo má horní hranu svodnice 0,94 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší místo svodidla). Šířka svodidla je 0,188 m.  
Veškerý spojovací materiál je třídy 8.8.

### 3.8 Svodidlo M-JS-H3/362 pro silnice – úroveň zadržení H3 – obr. 8

Jedná se o jednostranné svodidlo sestávající ze:

- **Sloupků** z oceli S275 JR v osové vzdálenosti 2,250 m. Šířka sloupků je 120 mm a jde o ohýbaný C profil 120x80x30 mm z plechu tloušťky 5 mm. Sloupky mají délku 2,0 m (pod úrovní terénu jsou 0,80 m).
- **Distančního dílu** z ohýbaného z plechu tloušťky 5 mm z oceli S235 JR. Ten se přišroubuje ke sloupku dvěma šrouby M 16x50.
- **Svodnice** „trojvlň“ tl. 2,5 mm z oceli S275 JR – viz 3.1. Vrtání svodnice neumožňuje zahustit sloupky na méně než 1,5 m. Svodnice se připevní k distančnímu dílu dvěma šrouby

M16x50.

- **Madla** z oceli S355 JR délky 4,490 m. Jde o ohýbaný profil z plechu tloušťky 4 mm. Vzájemné spojení madel je přes spojovací U-profil šestnácti šrouby M16x30.

Svodidlo má horní hranu svodnice 0,85 m nad přilehlou vozovkou a horní hranu madla 1,230 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší místo svodidla). Šířka svodidla je 0,547 m.

Veškerý spojovací materiál je třídy 8.8.

### 3.9 Svodidlo M-OS-H2/301 pro silnice – úroveň zadržení H2 – obr. 9

Jedná se o oboustranné svodidlo sestávající ze:

- **Sloupků** z oceli S275 JR v osové vzdálenosti 1,50 m. Šířka sloupků je 120 mm a jde o ohýbaný C profil 120x55x30 mm z plechu tloušťky 4 mm. Sloupky mají délku 1,7 m (pod úrovní terénu jsou 0,90 m).
- **Svodnice** „dvojltný“ tl. 2,85 mm z oceli S355 JR – viz 3.1. Vrtání svodnice neumožňuje zahustit sloupky na méně než 1,5 m.

Svodidlo má horní hranu svodnice 0,85 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší místo svodidla). Šířka svodidla je 0,291 m.

Veškerý spojovací materiál je třídy 8.8.

### 3.10 Svodidlo M-OS-H2/174 pro silnice – úroveň zadržení H2 – obr. 10.1 a 10.2

Jedná se o oboustranné svodidlo, které je systémově podobné jednostrannému svodidlu M-JS-H2/167 dle článku 3.7. Svodidlo se sává ze:

- **Sloupků** z oceli S235 JR v osové vzdálenosti 1,50 m. Šířka sloupků je 120 mm a jde o ohýbaný U profil 120x80 mm z plechu tloušťky 5 mm. Sloupky mají délku 1,70 m (pod úrovní terénu jsou 0,815 m). Každých 13,5 m, to je každý devátý sloupek, se použije odlišný sloupek, protože se k němu kotví těsně nad zemí lano. Tento sloupek je C-profil 120x80x30 mm a má délku 2,25 m.
- **Svodnice** „trojltný“ tl. 2,5 mm z oceli S235 JR – viz 3.1. Vrtání svodnice neumožňuje zahustit sloupky na méně než 1,5 m.
- **Lana**  $\varnothing$  20 mm z pozinkované oceli. Lano probíhá na rubu horní vlny obou svodnic a speciální objímkou, která se vkládá pod maticemi šroubů pro vzájemné spojení svodnic, se ke svodnici připevní. Lano má délku dle délky svodidla, avšak nejvýše 500 m. Vzájemné spojení dvou konců lana je opět na rubu svodnice. Každých 13,5 m je lano spuštěno k zemi, kde se připevní ke sloupku a odtud se opět vrací do původní polohy – viz obrázek 10.2.
- **Distančního dílu** ohýbaného z plechu tloušťky 3 mm, tvaru U 50x150 mm, výšky 280 mm, z oceli S235 JR. Distanční díly se z obou stran sloupku připevní jedním šroubem M8x50.

Svodidlo má horní hranu svodnice 0,94 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší místo svodidla). Šířka svodidla je 0,588 m.

Veškerý spojovací materiál je třídy 8.8.

### 3.11 Svodidlo M-OS-H4/041 pro silnice – úroveň zadržení H4 – obr. 11

Jedná se o oboustranné svodidlo sestávající ze:

- **Sloupků** z oceli S235 JR v osové vzdálenosti 1,50 m. Šířka sloupků je 120 mm a jde o ohýbaný C profil 120x80x30 mm z plechu tloušťky 5 mm. Sloupky mají délku 2,00 m (pod úrovní terénu jsou 0,90 m).
- **Svodnice** „trojltný“ tl. 3 mm z oceli S235 JR – viz 3.1. Vrtání svodnice neumožňuje zahustit sloupky na méně než 1,5 m.
- **Distančního dílu** ohýbaného z plechu tloušťky 3,5 mm z oceli S275 JR. Distanční díl má

půdorysně tvar pravidelného lichoběžníku a vysoký je 370 mm. Delší strana lichoběžníku má 310 mm a je na straně sloupku. Do horní části každého distančního dílu se vloží „zpevnění distančního dílu“ a prošroubuje se po stranách s dist. dílem 4 šrouby M16x30. Pak se distanční díly dvěma šrouby M16x50 připevní ke stěně sloupku. Potom se půdorysně po obou stranách sloupku dají „pomocné čtverhranné trubky“ a distanční díly se prošroubují vzájemně přes pomocné trubky jedním šroubem M16x160.

- **Zpevnění distančního dílu** ohýbaného z plechu tloušťky 3 mm z oceli S235 JR.
- **Pomocné čtverhranné trubky** 120x120 mm z plechu tloušťky 5 mm, výšky 120 mm z oceli S235 JR. Dvě takové trubky se umístí shora vedle sloupku a sešroubují se s distančními díly.
- **Pomocné svodnice** z ohýbaného plechu tloušťky 3 mm z oceli S235 JR. Pomocná svodnice má profil U 120x65 mm a je dlouhá 4,490 m. K držáku se připevní jedním šroubem M16x30. Vzájemné spojení dílů pomocné svodnice se provede tak, že se konce dvou profilů dají k sobě, dovnitř se vloží spojovací U-profil 100x50 mm, z plechu tloušťky 4 mm, délky 325 mm a ten se přišroubuje celkem 4 šrouby M16x30.
- **Držáku pomocné svodnice** z ohýbaného plechu tloušťky 4 mm z oceli S235 JR. Držák má půdorysně tvar pravidelného lichoběžníku a má výšku 100 mm. Kratší stranou se připevní ke stěně sloupku jedním šroubem M16x30.

Svodidlo má horní hranu svodnice 1,195 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší místo svodidla). Osa pomocné svodnice je 300 mm nad zpevněním. Šířka svodidla je 0,875 m. Veškerý spojovací materiál je třídy 8.8.

### 3.12 Svodidlo M-OS-H4/379 pro silnice – úroveň zadržení H4 – obr. 12

Jedná se o oboustranné svodidlo sestávající ze:

- **Sloupků** z oceli S235 JR v osové vzdálenosti 1,50 m. Šířka sloupků je 120 mm a jde o ohýbaný C profil 120x80x30 mm z plechu tloušťky 5 mm. Sloupky mají délku 2,0 m (pod úrovní terénu jsou 0,750 m).
- **Distančního dílu** z ohýbaného z plechu tloušťky 5 mm z oceli S235 JR. Distanční díly se přišroubují ke sloupku z obou stran vždy dvěma šrouby M 16x50.
- **Svodnice** „trojvlýň“ tl. 2,5 mm z oceli S275 JR – viz 3.1. Vrtání svodnice neumožňuje zahustit sloupky na méně než 1,5 m. Svodnice se připevní k distančnímu dílu dvěma šrouby M16x50.
- **Madla** z oceli S355 JR délky 4,490 m. Jde o ohýbaný profil z plechu tloušťky 4 mm. Vzájemné spojení madel je přes spojovací U-profil šestnácti šrouby M16x30.

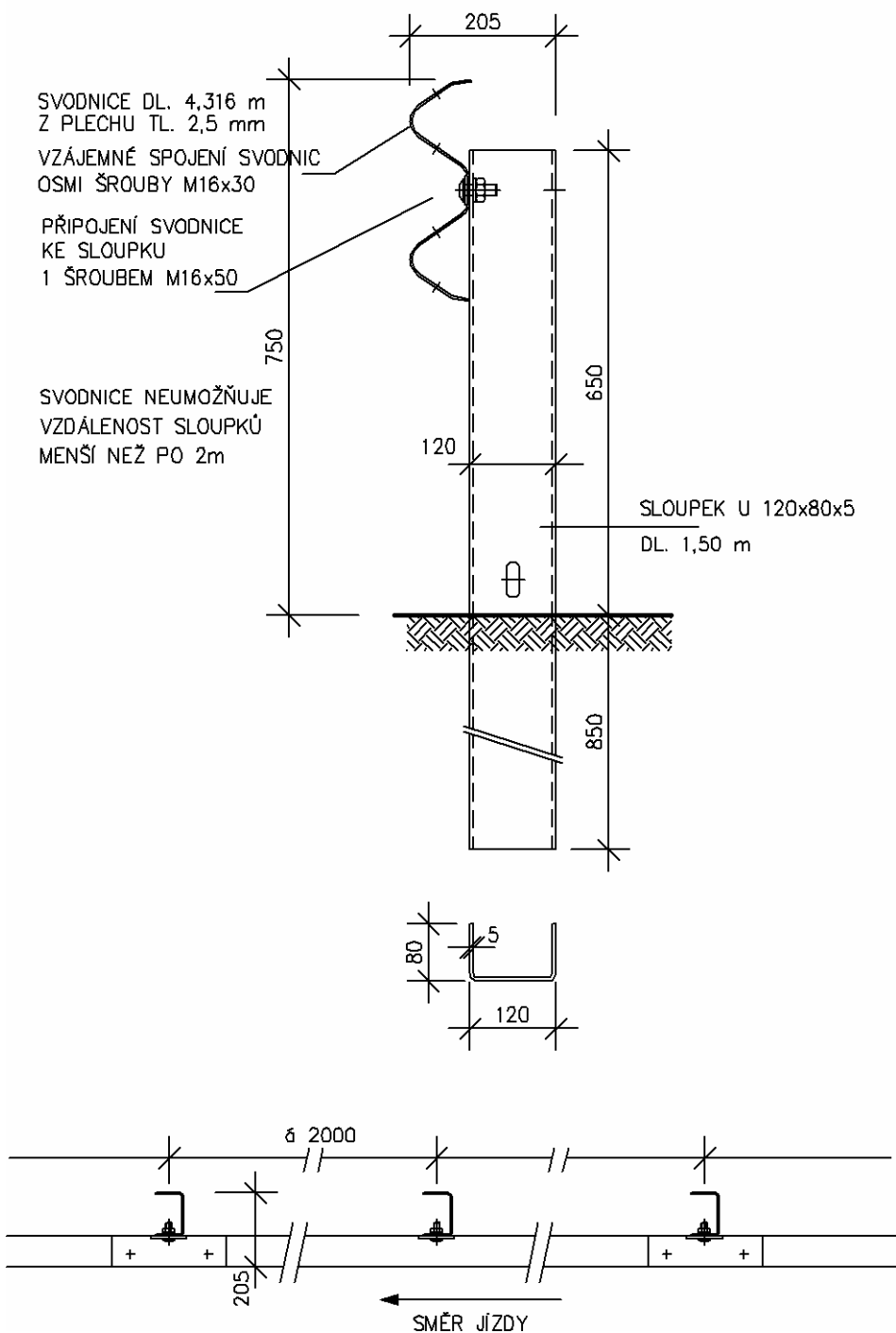
Svodidlo má horní hranu svodnice 0,85 m nad přilehlou vozovkou a horní hranu madla 1,250 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší místo svodidla). Šířka svodidla je 0,878 m. Veškerý spojovací materiál je třídy 8.8.

### 3.13 Zásady úprav všech typů

Je dovoleno provádět pouze takové úpravy, které nemají dopad na nosný systém svodidla. Z toho důvodu se nedovoluje na žádném místě žádného typu přerušit svodnici. Není dovoleno použít jiný výškový náběh, než uvádí tyto TPV.

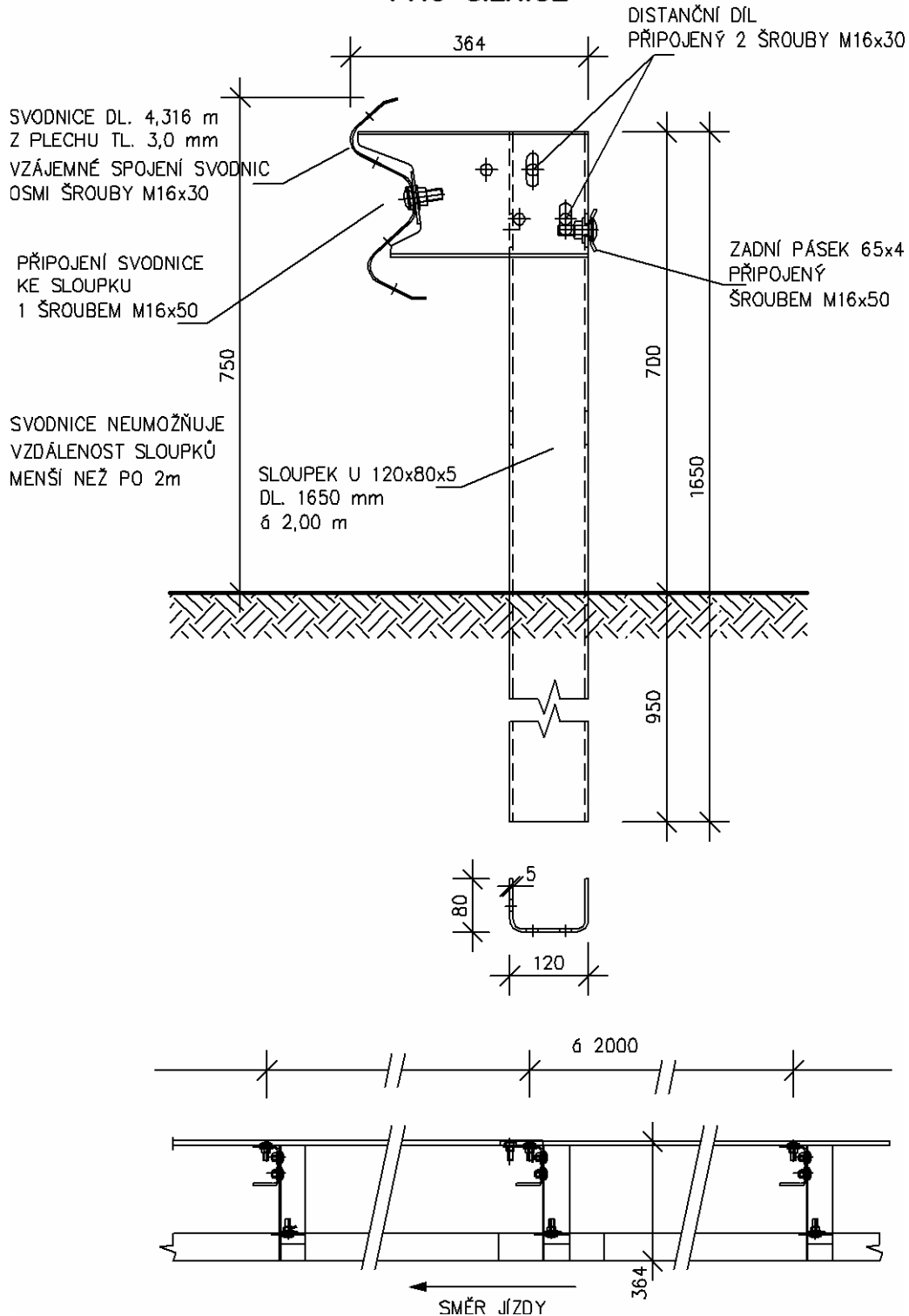
Pokud se v odůvodněných případech vyskytne potřeba jiné délky svodnice, než uvádí tyto TPV, je možno svodnici zkrátit řezáním (nikoliv pálením). V odůvodněných případech je dovoleno dodatečně vyvrtání otvorů (provedení, nebo prodloužení oválného otvoru). Okraje řezných ploch a dodatečně vyvrtaných otvorů se musí opatřit vhodným nátěrem (např. s vysokým obsahem zinku), dle požadavků platných předpisů.

### SVODIDLO M-JS-N2/230 PRO SILNICE



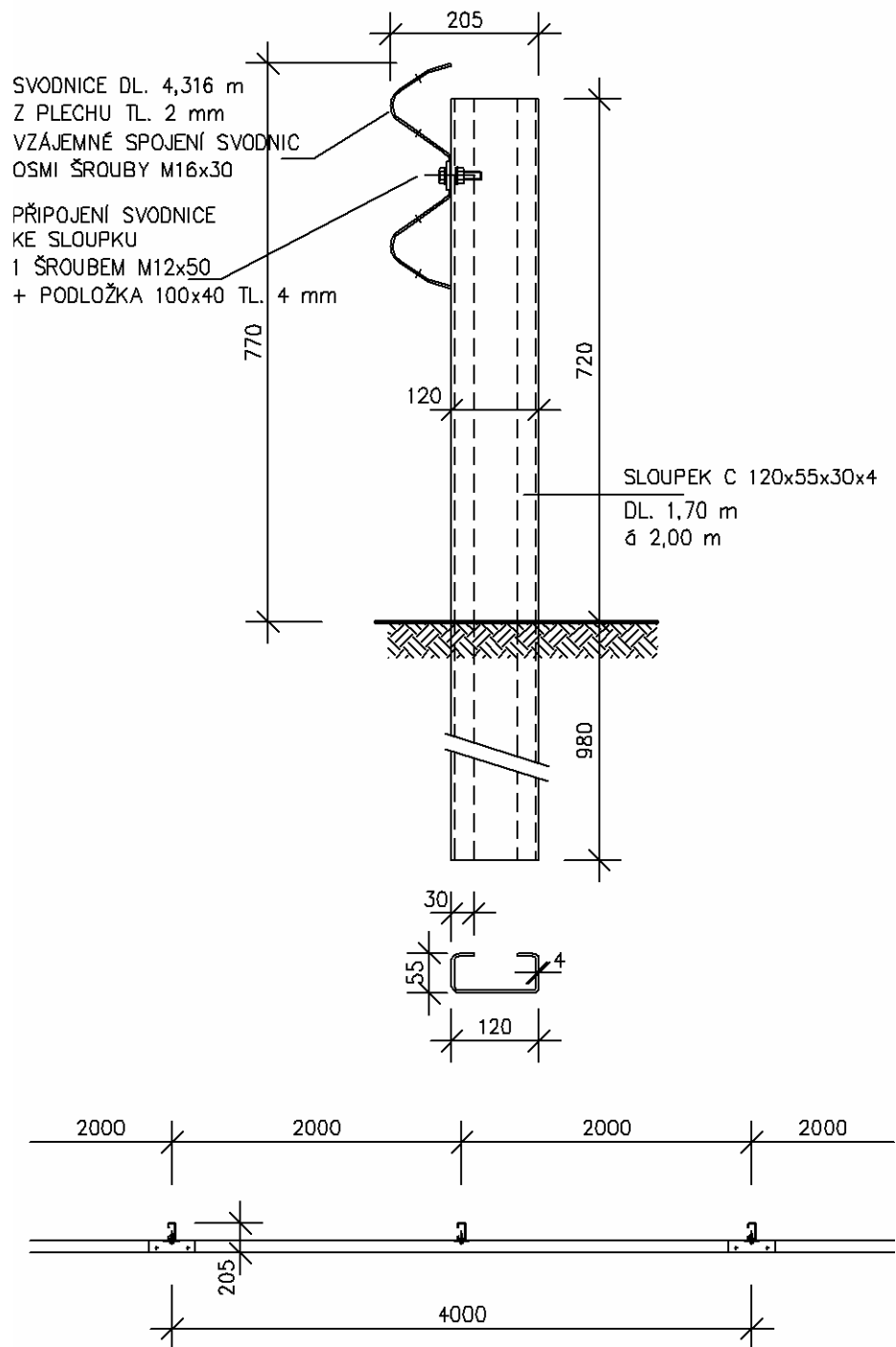
Obrázek 2 – Svodidlo M-JS-N2/230

**SVODIDLO M-JS-H1/240  
PRO SILNICE**



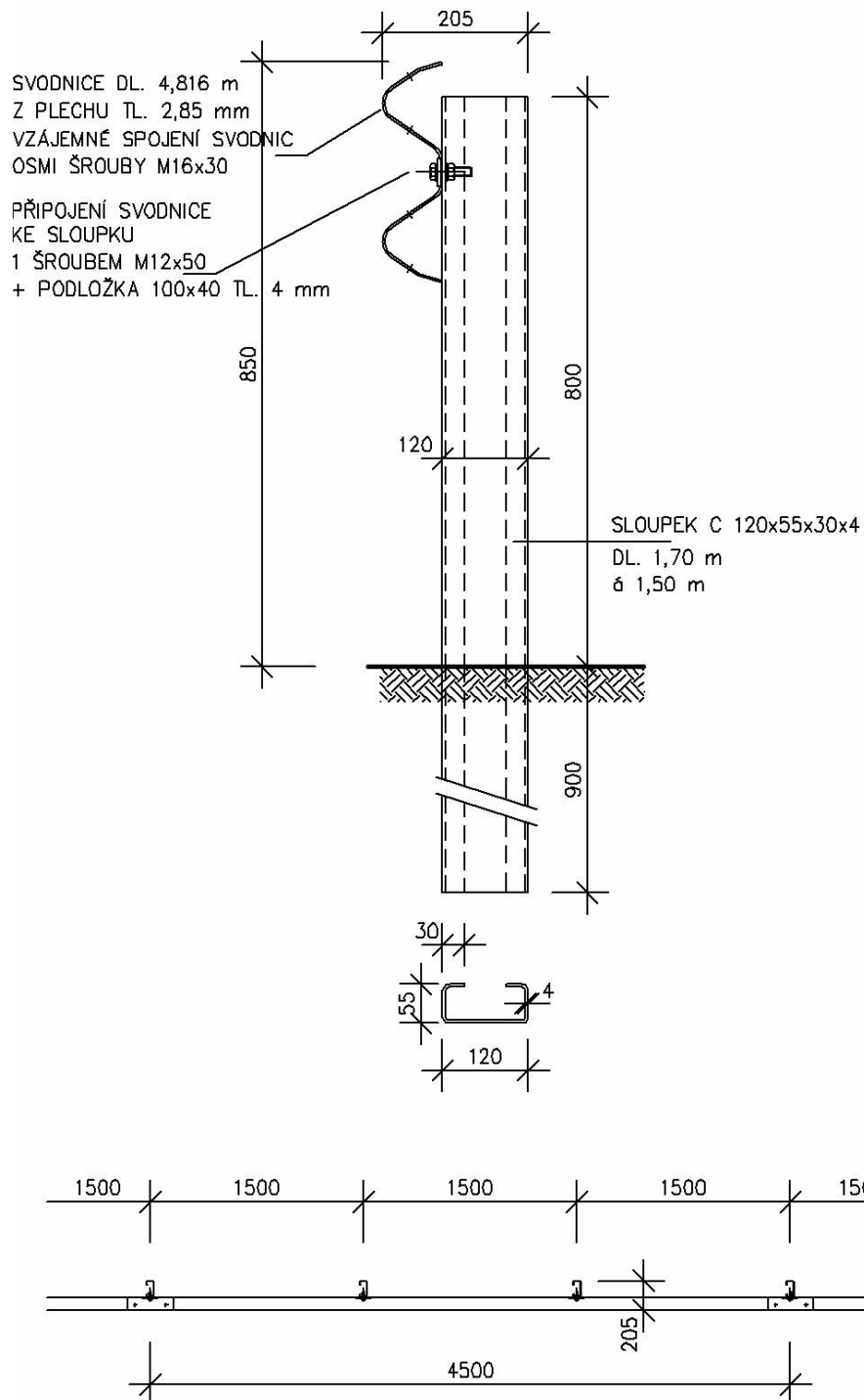
**Obrázek 3 – Svodidlo M-JS-H1/240**

### SVODIDLO M-JS-H1/281 PRO SILNICE



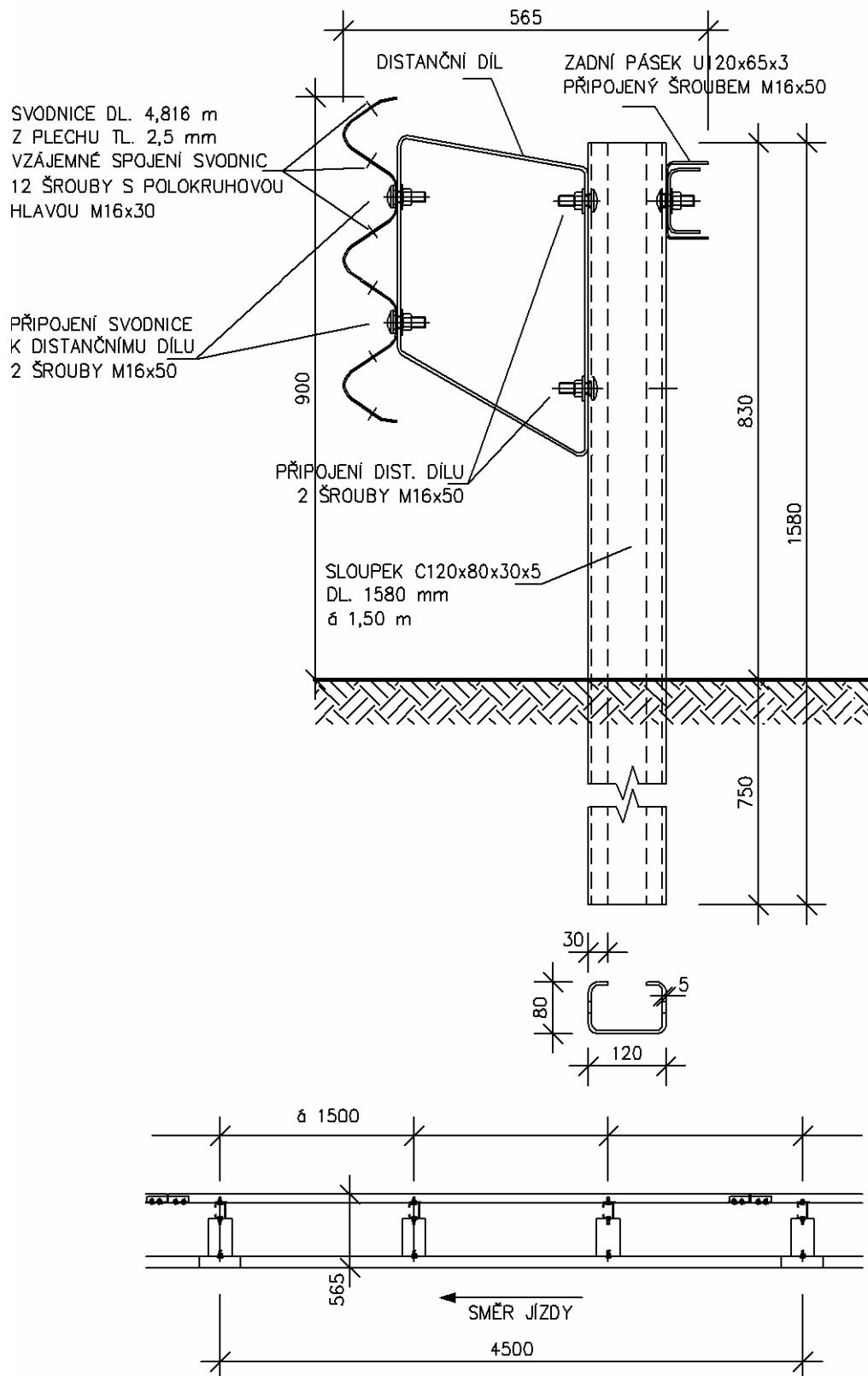
Obrázek 4 – Svodidlo M-JS-H1/281

**SVODIDLO M-JS-H2/436  
PRO SILNICE**



**Obrázek 5 – Svodidlo M-JS-H2/436**

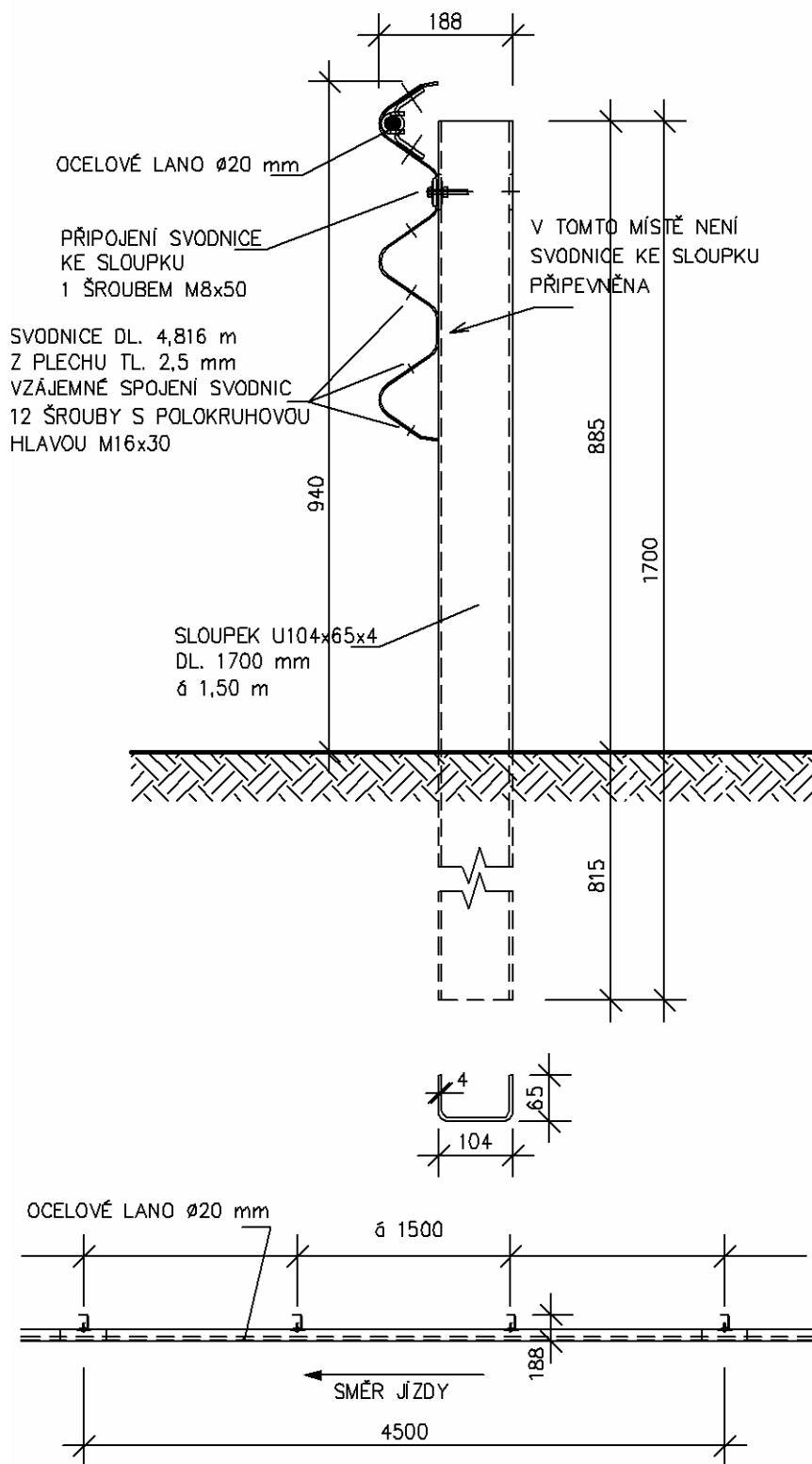
### SVODIDLO M-JS-H2/226 PRO SILNICE



Obrázek 6 – Svodidlo M-JS-H2/226

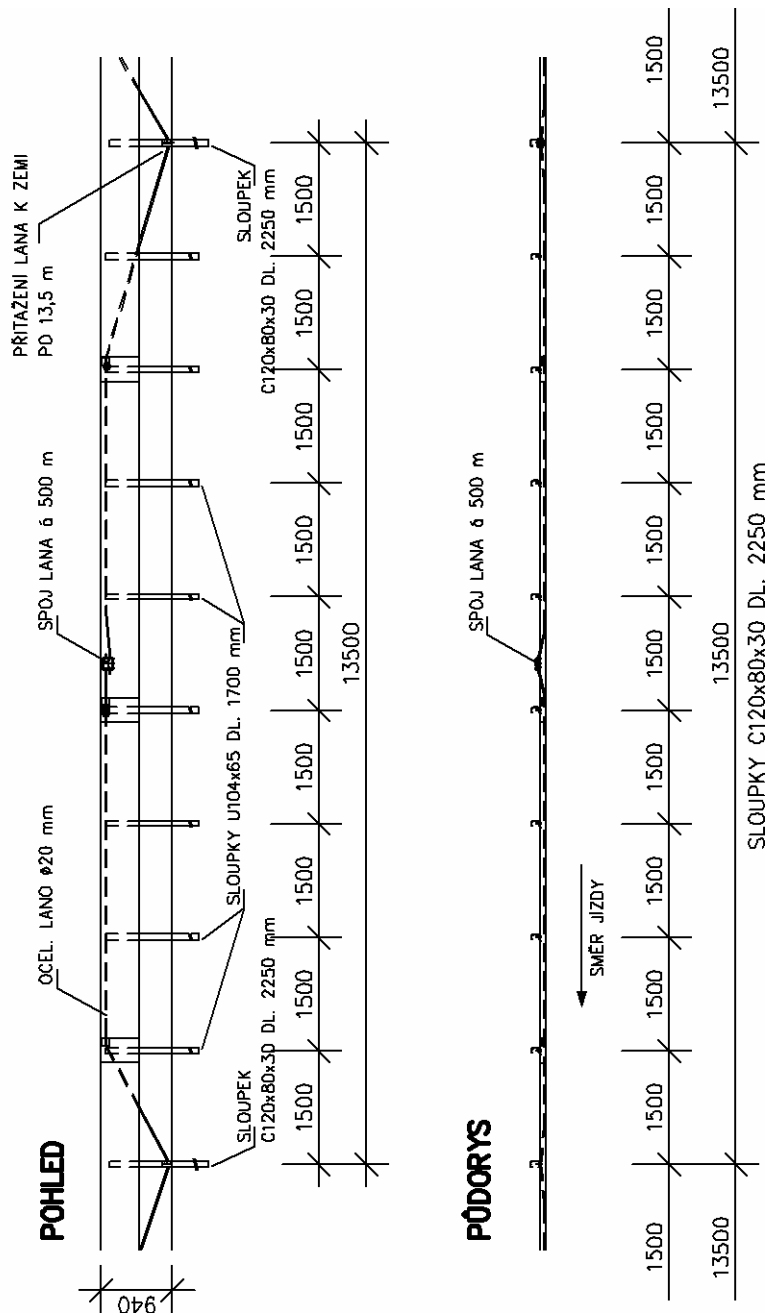


### SVODIDLO M-JS-H2/167 PRO SILNICE



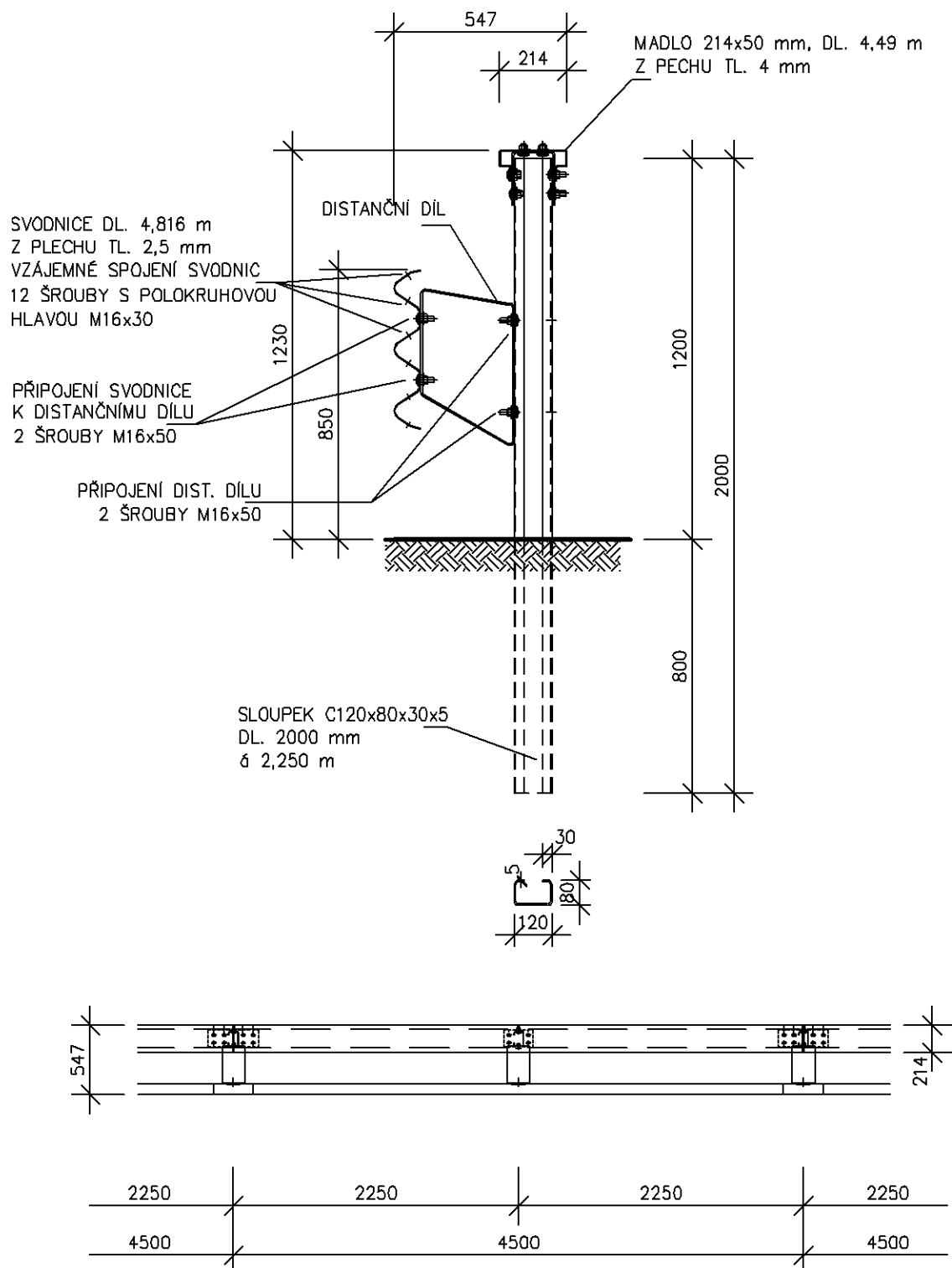
Obrázek 7.1 – Svodidlo M-JS-H2/167, příčný řez

**PRŮBĚŽNÁ ČÁST SVODIDLA M-JS-H2/167**



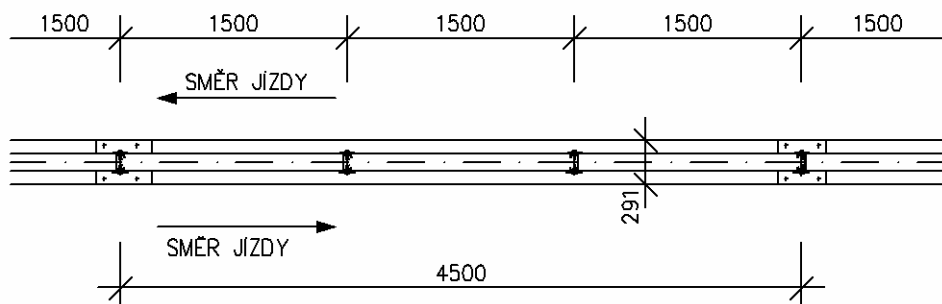
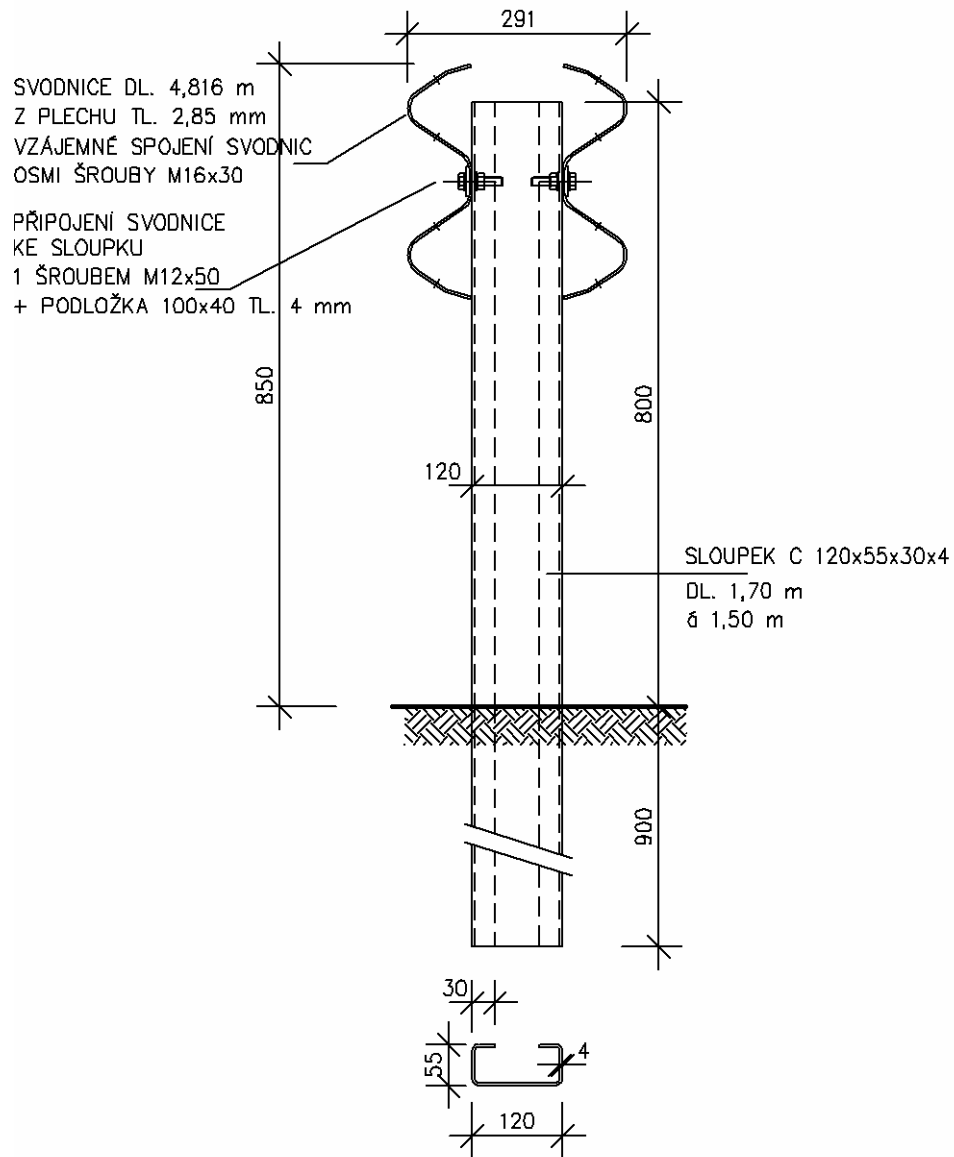
**Obrázek 7.2 – Svodidlo M-JS-H2/167, průběžná část**

### SVODIDLO M-JS-H3/362 PRO SILNICE



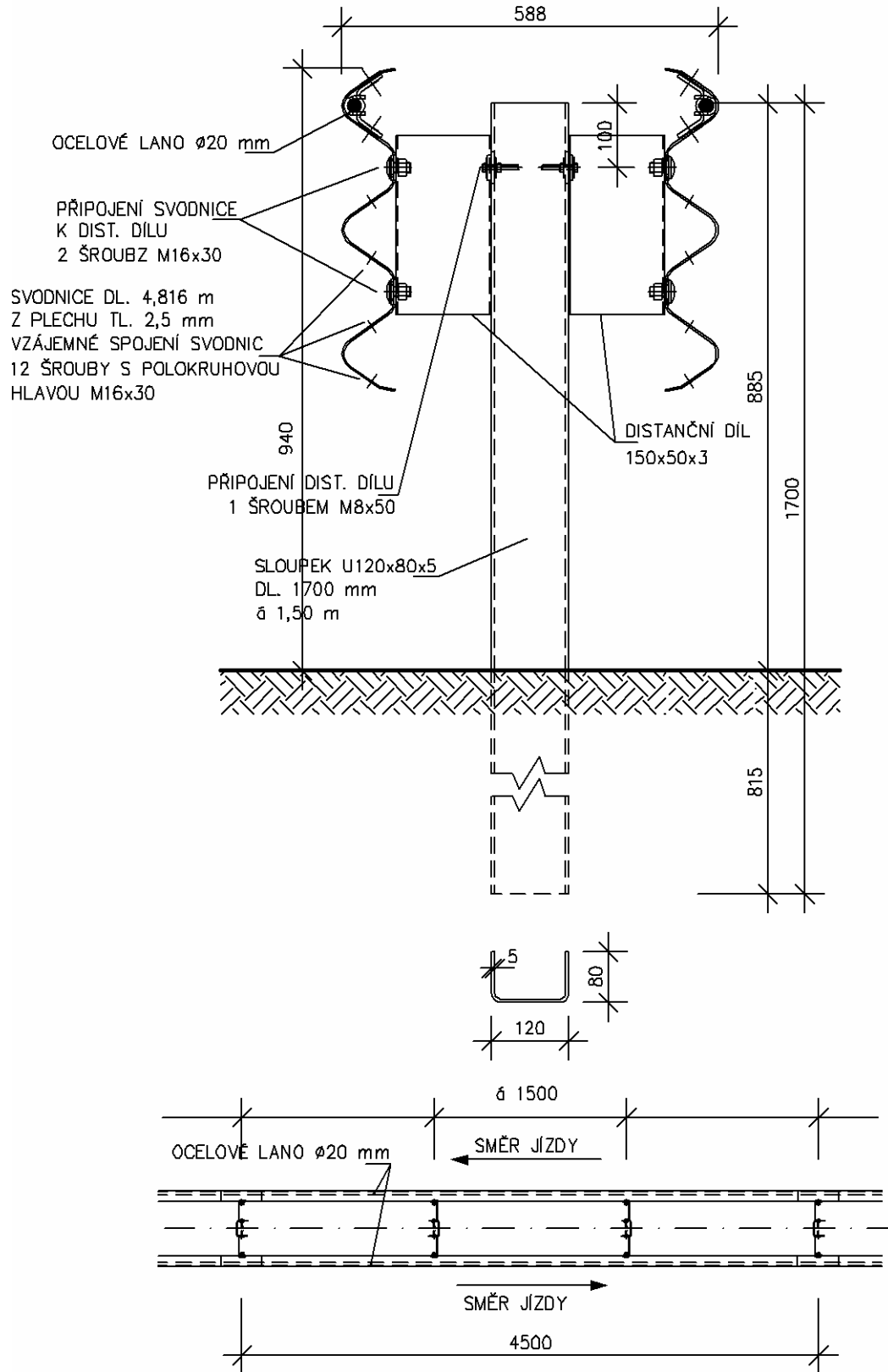
Obrázek 8 – Svodidlo M-JS-H3/362

### SVODIDLO M-OS-H2/301 PRO SILNICE



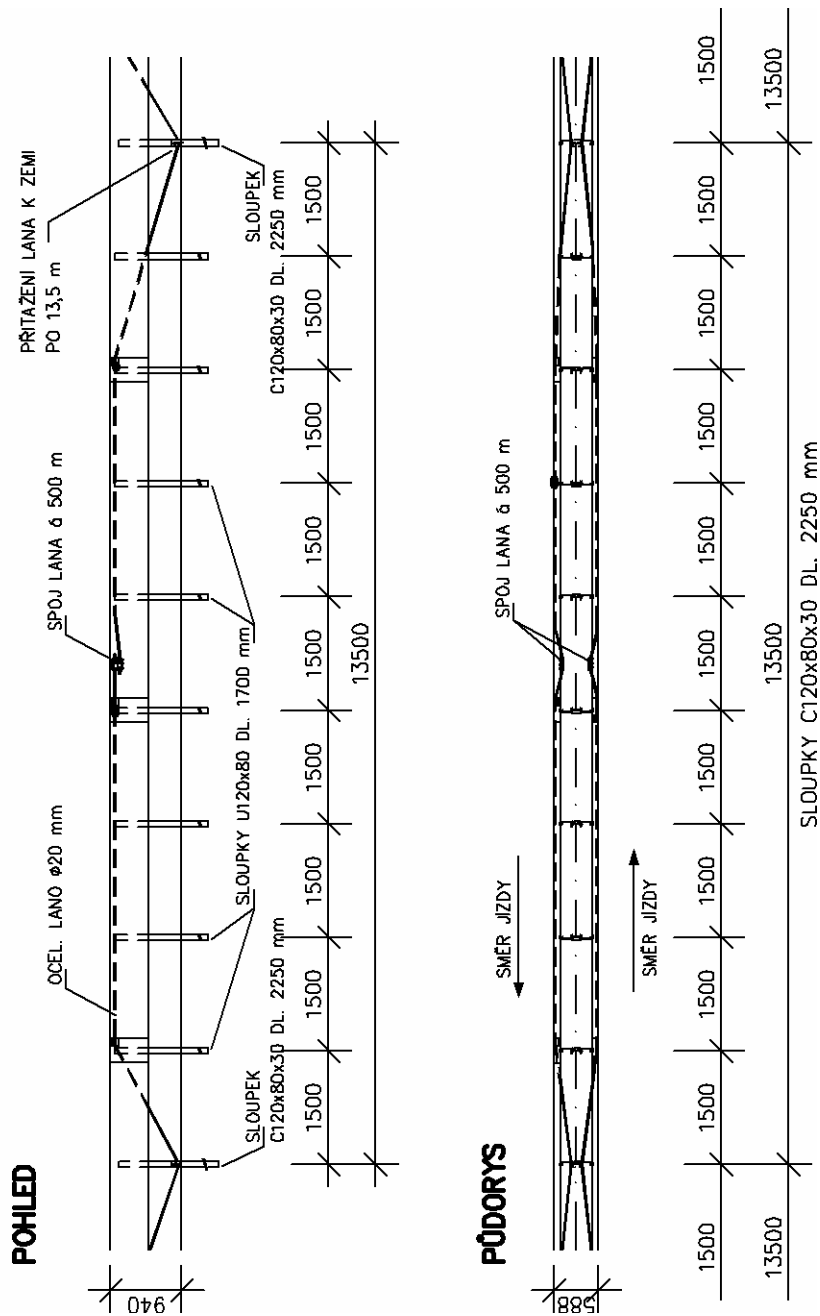
Obrázek 9 – Svodidlo M-OS-H2/301

**SVODIDLO M-OS-H2/174  
PRO SILNICE**



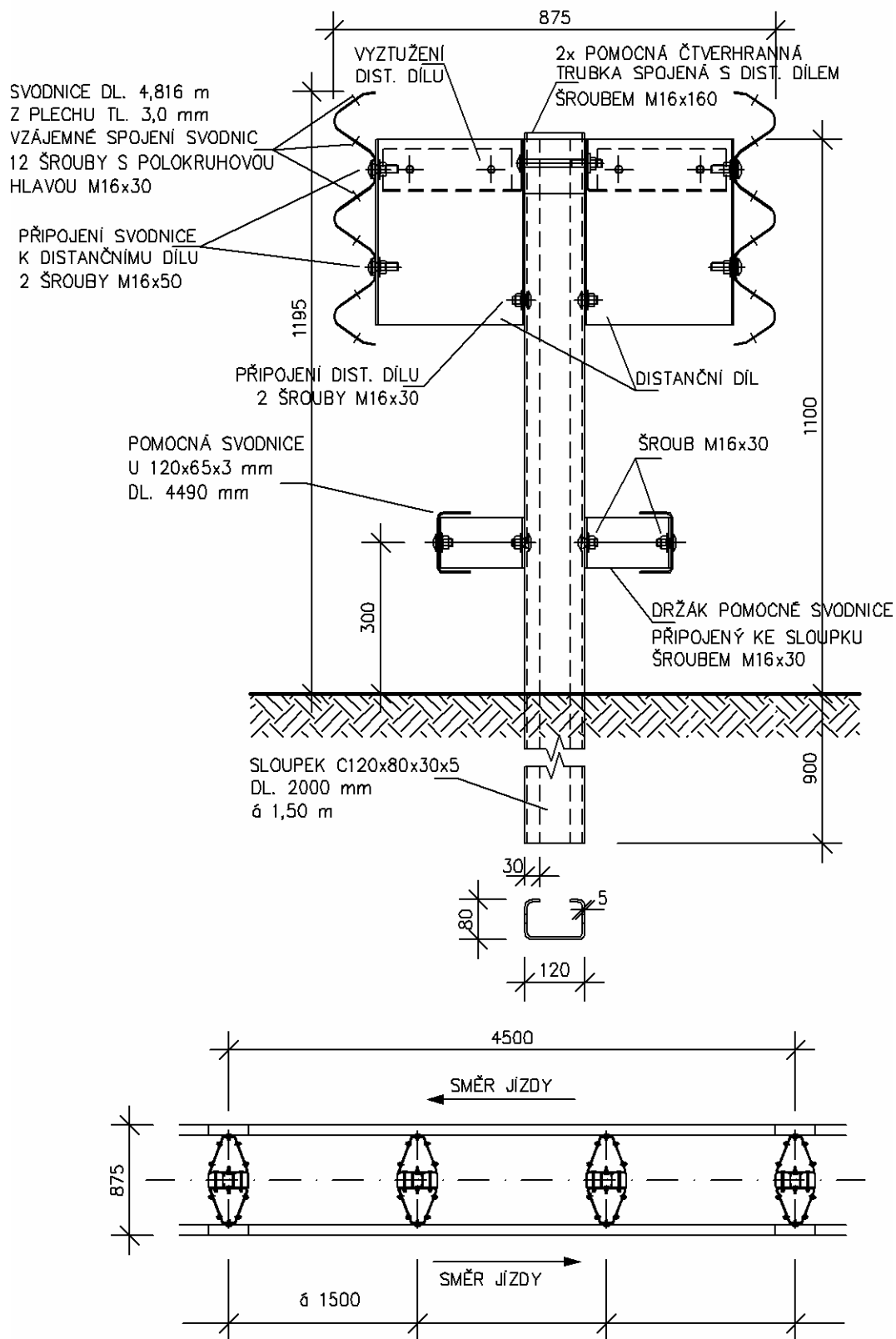
**Obrázek 10.1 – Svodidlo M-OS-H2/174, příčný řez**

### PRŮBĚŽNÁ ČÁST SVODIDLA M-OS-H2/174



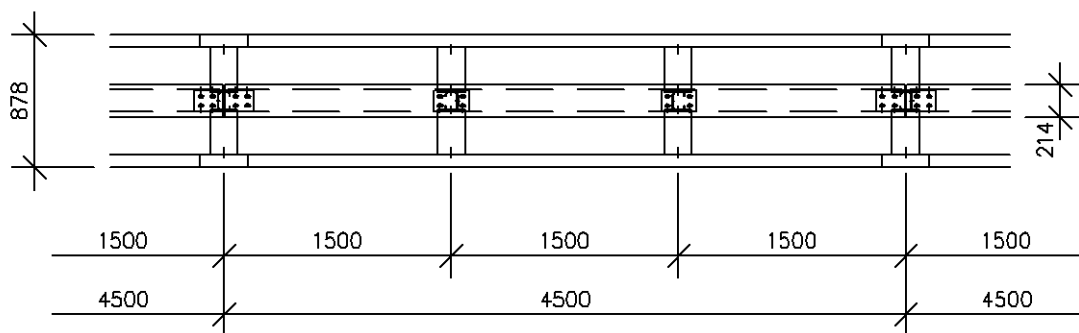
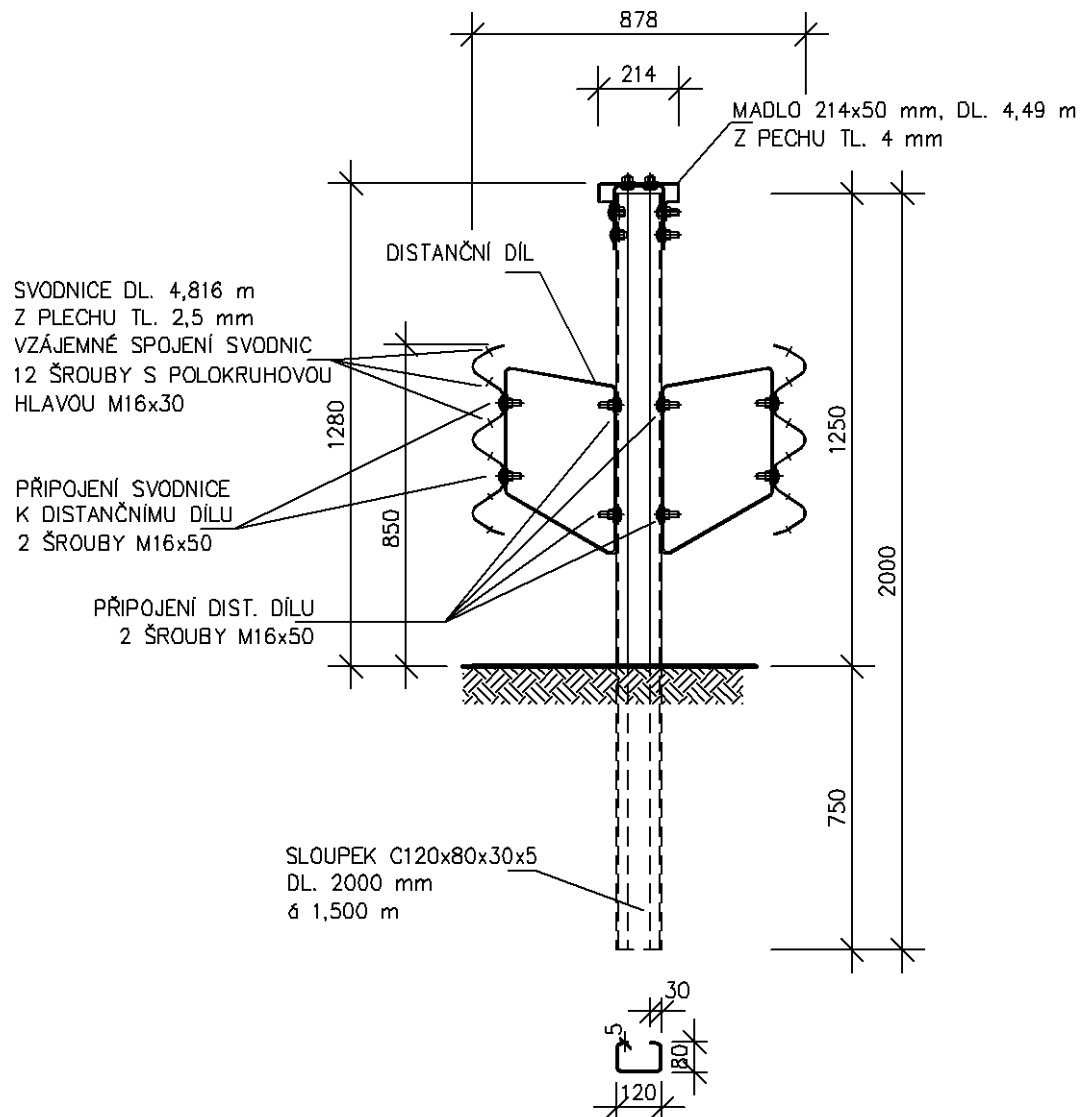
Obrázek 10.2 – Svodidlo M-OS-H2/174, průběžná část

**SVODIDLO M-OS-H4/041  
PRO SILNICE**



**Obrázek 11 – Svodidlo M-OS-H4/041**

**SVODIDLO M-OS-H4/379  
PRO SILNICE**



**Obrázek 12 – Svodidlo M-OS-H4/379**



## 4 Svodidlo na silnicích

### 4.1 Výška svodidla a jeho umístění v příčném řezu

Minimální výšku svodidla stanovuje TP 114.

Z hlediska polohy v příčném řezu se postupuje dle TP 203.

Všechna silniční svodidla uvedená v těchto TPV je dovoleno kombinovat pouze s přejížděným obrubníkem výšky do 70 mm. Poloha obruby vůči lici svodidla se u přejížděného obrubníku ani u hrany odvodňovacího rigolu nestanovuje.

Hodnoty výšky svodidla uváděné v TPV neplatí pro lokální nerovnosti.

Mezní odchylky polohy a rovinatosti svodidel při osazování – viz TP 114.

### 4.2 Plná účinnost a minimální délka svodidla

Svodidla mají plnou účinnost tam, kde mají předepsanou výšku. To znamená, má-li být v některém místě osazeno svodidlo, musí tam být (nepřerušeno) svodidlo plné výšky a výškový náběh je před nebo za tímto místem.

Minimální délky silničních typů uvádí tabulka č. 4. Výškové náběhy se do délky svodidla nepočítají.

Minimální délka svodidla uvedená v tabulce 4 platí pro samostatný úsek svodidla, které není spojeno s dalším svodidlem. Při přímém spojení s dalším svodidlem (nebo tlumičem nárazu) na jednom konci, lze minimální délku svodidla zkrátit dle TP 114.

**Tabulka 4 - Minimální délka svodidla**

Č. položky	Označení svodidla	Minimální délka svodidla [m]	
		dovolená rychlost ≤ 80 km/h	dovolená rychlost > 80 km/h
1	<b>M-JS-N2/230</b>	50	84
2	<b>M-JS-H1/240</b>	50	88
3	<b>M-JS-H1/281</b>	40	60
4	<b>M-JS-H2/436</b>	46	72
5	<b>M-JS-H2/226</b>	54	90
6	<b>M-JS-H2/167</b>	50	81
7	<b>M-JS-H3/362</b>	50	85
8	<b>M-OS-H2/301</b>	50	81
9	<b>M-OS-H2/174</b>	50	81
10	<b>M-OS-H4/041</b>	50	82
11	<b>M-OS-H4/379</b>	50	81

### 4.3 Svodidlo na vnějším okraji silnic (na krajnici)

#### 4.3.1 Svodidlo před překážkou a místem nebezpečí (horské vpusti, propustky)

Postupuje se podle TP 203 (včetně tabulek 5 a 6 TP 203).

#### **4.3.2 Nebezpečí nárazu vozidla do překážky vyjetím z vozovky před svodidlem**

Postupuje se podle TP 203.

#### **4.3.3 Začátek a konec svodidla**

Začátek a konec svodidla musí být (z důvodu únosnosti svodidla a bezpečnosti provozu) vždy opatřen výškovým náběhem se zapuštěním do země. Přehled náběhů je uveden v tab. 5.

#### **4.3.4 Svodidlo u tísňové hlásky**

Postupuje se podle TP 203.

#### **4.3.5 Přerušení svodidla**

Postupuje se podle TP 203.

#### **4.3.6 Svodidlo u protihlukové stěny**

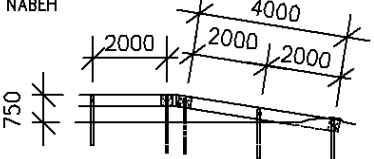
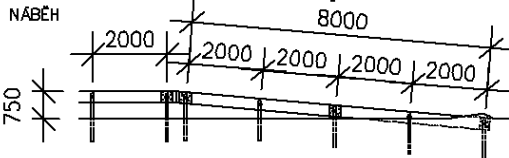
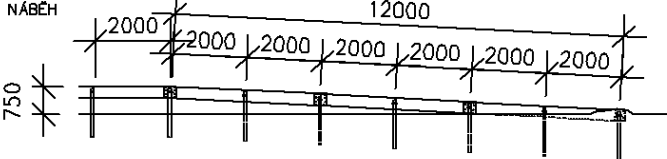
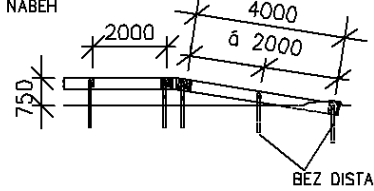
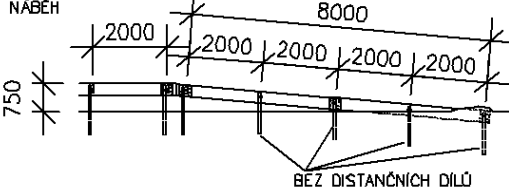
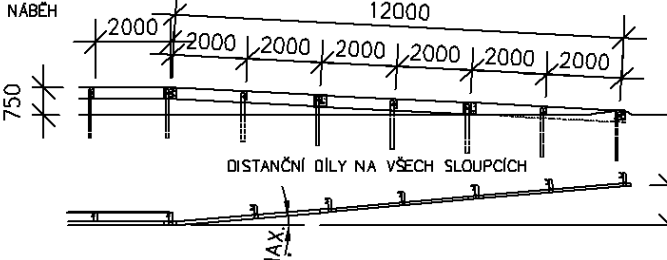
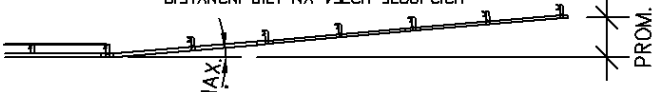
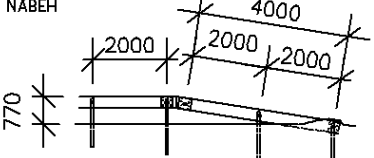
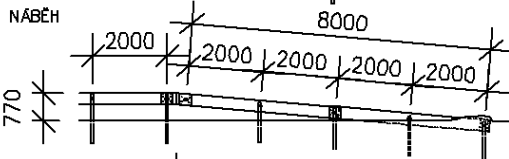
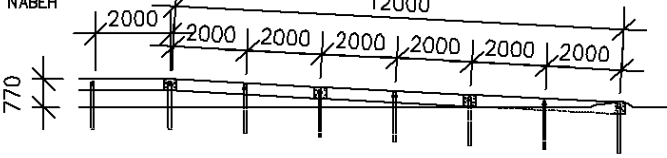
Postupuje se podle TP 203.

Vzdálenost líce svodidla od protihlukové stěny uvádí tab. 3 těchto TPV.

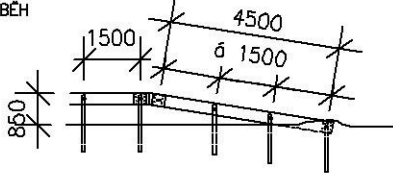
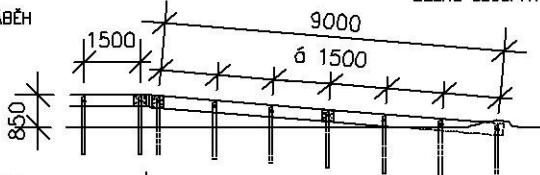
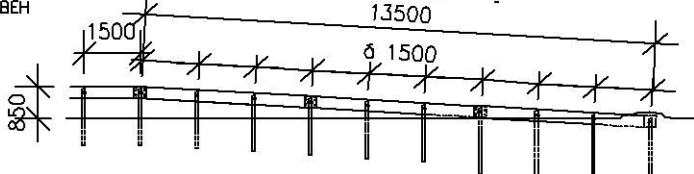
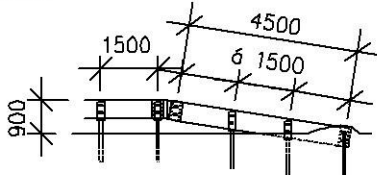
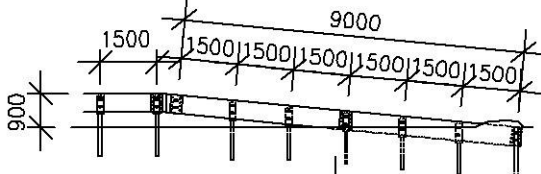
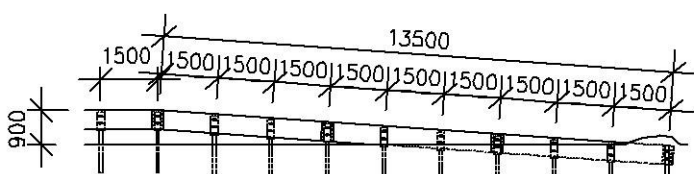
#### **4.3.7 Svodidlo u odbočovacích ramp**

Postupuje se podle TP 203.

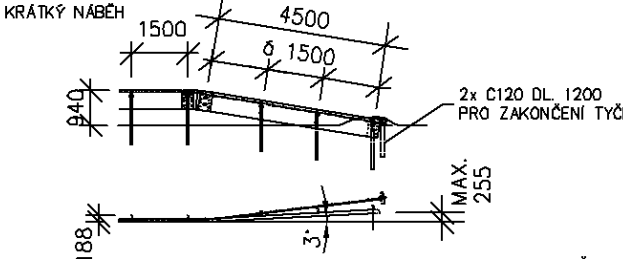
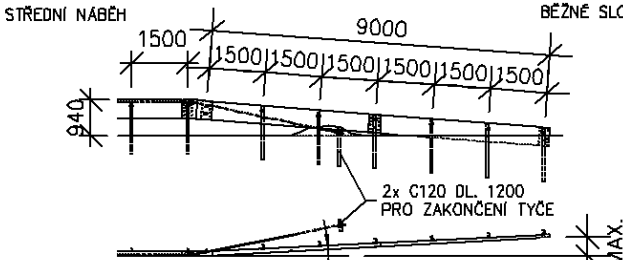
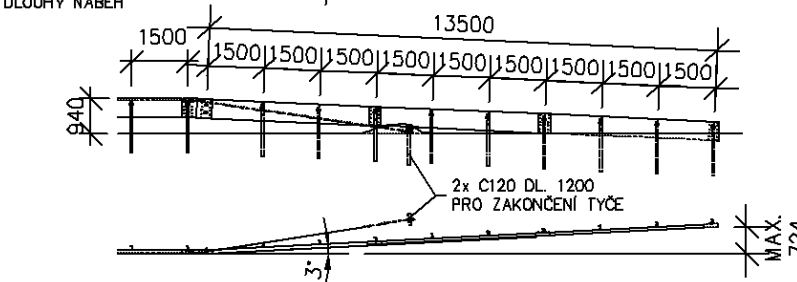
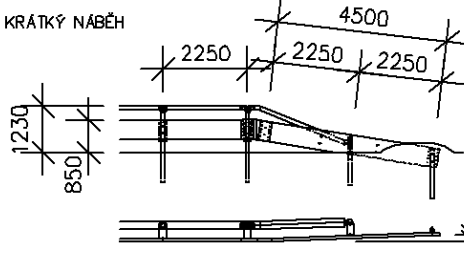
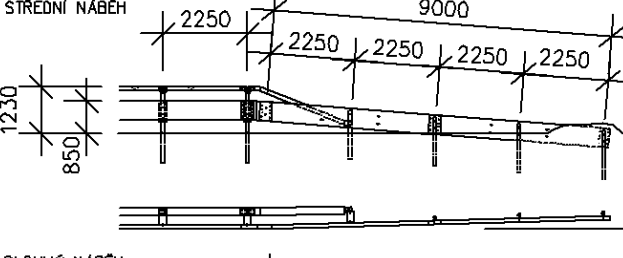
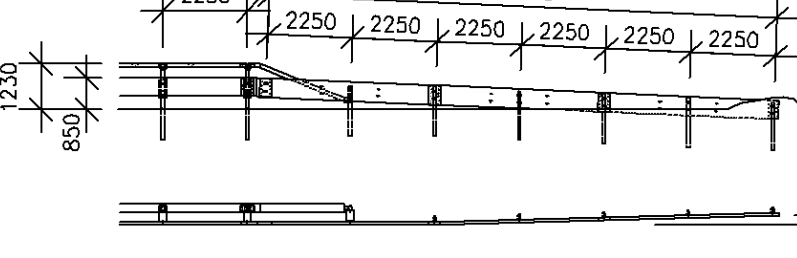
**Tabulka 5 – Přehled výškových náběhů**

č.	NÁZEV SVODIDLA	VÝŠKOVÝ NÁBĚH
1	<p>SILNIČNÍ JEDNOSTRANNÉ <b>M-JS-N2/230</b></p>	<p>KRÁTKÝ NÁBĚH     <p>VE VŠECH TŘECH NÁBĚZÍCH SE POUŽÍVAJÍ BĚŽNÉ SLOUPKY U 120x80x5 DL. 1500 mm</p> <p>STŘEDNÍ NÁBĚH     <p>DLOUHÝ NÁBĚH  </p> </p></p>
2	<p>SILNIČNÍ JEDNOSTRANNÉ <b>M-JS-H1/240</b></p>	<p>KRÁTKÝ NÁBĚH     <p>VE VŠECH TŘECH NÁBĚZÍCH SE POUŽÍVAJÍ BĚŽNÉ SLOUPKY U 120x80x5 DL. 1650 mm</p> <p>STŘEDNÍ NÁBĚH     <p>DLOUHÝ NÁBĚH     <p>DISTANČNÍ DÍLY NA VŠECH SLOUPCÍCH     <p>PROM.</p> </p></p></p></p>
3	<p>SILNIČNÍ JEDNOSTRANNÉ <b>M-JS-H1/281</b></p>	<p>KRÁTKÝ NÁBĚH     <p>VE VŠECH TŘECH NÁBĚZÍCH SE POUŽÍVAJÍ SLOUPKY C 120x80x30x5 DL. 1700 mm</p> <p>STŘEDNÍ NÁBĚH     <p>DLOUHÝ NÁBĚH  </p> </p></p>

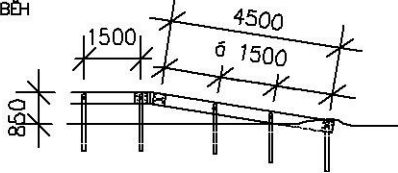
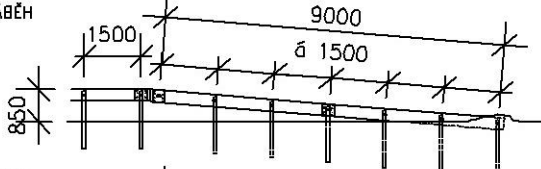
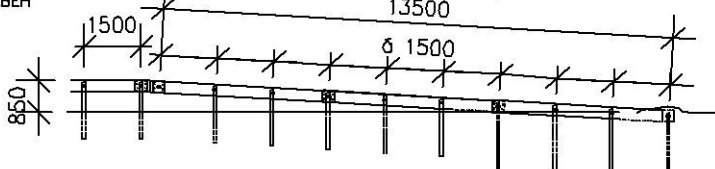
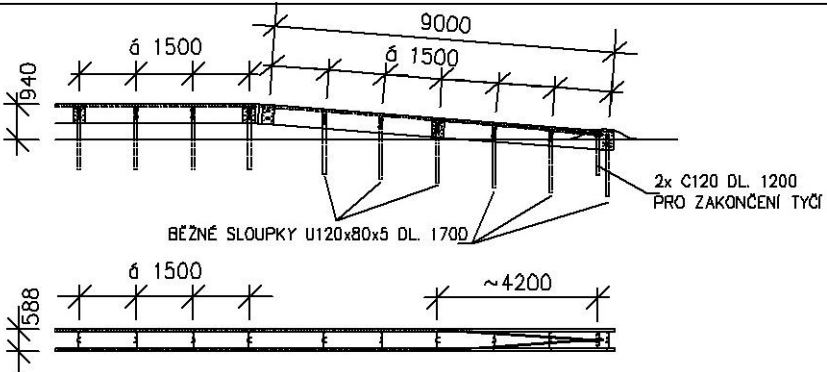
Tabulka 5 – Pokračování

č.	NÁZEV SVODIDLA	VÝŠKOVÝ NÁBĚH
4	<p>SILNIČNÍ JEDNOSTRANNÉ <b>M-JS-H2/436</b></p>	<p>KRÁTKÝ NÁBĚH</p>  <p>VE VŠECH TŘECH NÁBĚZÍCH SE POUŽÍVAJÍ BEŽNÉ SLOUPKY C 120x80x30x4 DL. 1700 mm</p> <p>STŘEDNÍ NÁBĚH</p>  <p>DLOUHÝ NÁBĚH</p> 
5	<p>SILNIČNÍ JEDNOSTRANNÉ <b>M-JS-H2/226</b></p>	<p>KRÁTKÝ NÁBĚH</p>  <p>VE VŠECH TŘECH NÁBĚZÍCH SE POUŽÍVAJÍ BEŽNÉ SLOUPKY C 120x80x30x5 DL. 1580 mm</p> <p>STŘEDNÍ NÁBĚH</p>  <p>TYTO SLOUPKY MOHOU BÝT BEZ DISTANČNÍCH DÍLŮ</p> <p>DLOUHÝ NÁBĚH</p>  <p>TYTO SLOUPKY MOHOU BÝT BEZ DISTANČNÍCH DÍLŮ</p>

Tabulka 5 – Pokračování

č.	NÁZEV SVODIDLA	VÝŠKOVÝ NÁBĚH
6	SILNIČNÍ JEDNOSTRANNÉ <b>M-JS-H2/167</b>	<p>KRÁTKÝ NÁBĚH</p>  <p>STŘEDNÍ NÁBĚH</p>  <p>DLOUHÝ NÁBĚH</p>  <p>VE VŠECH TŘECH NÁBĚZÍCH SE POUŽÍVAJÍ BĚŽNÉ SLOUPKY U 104x65x4 DL. 1700 mm</p>
7	SILNIČNÍ JEDNOSTRANNÉ <b>M-JS-H3/382</b>	<p>KRÁTKÝ NÁBĚH</p>  <p>STŘEDNÍ NÁBĚH</p>  <p>DLOUHÝ NÁBĚH</p>  <p>VE VŠECH TŘECH NÁBĚZÍCH SE POUŽÍVAJÍ BĚŽNÉ SLOUPKY C 120x80x30x5 DL. 1300 mm</p>

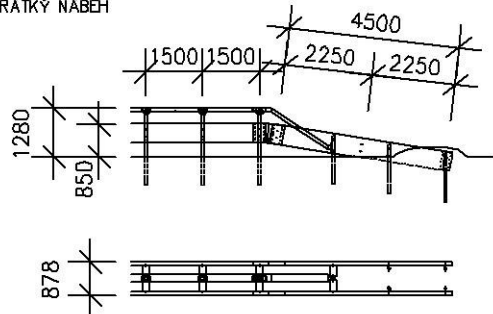
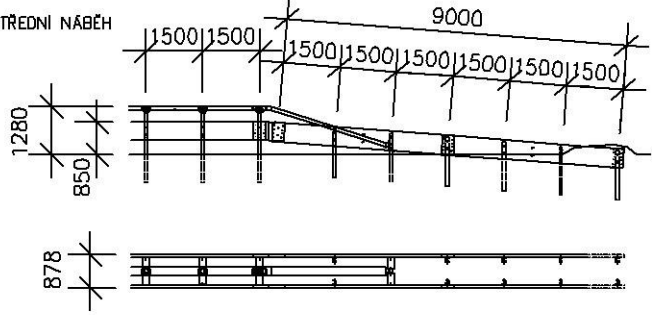
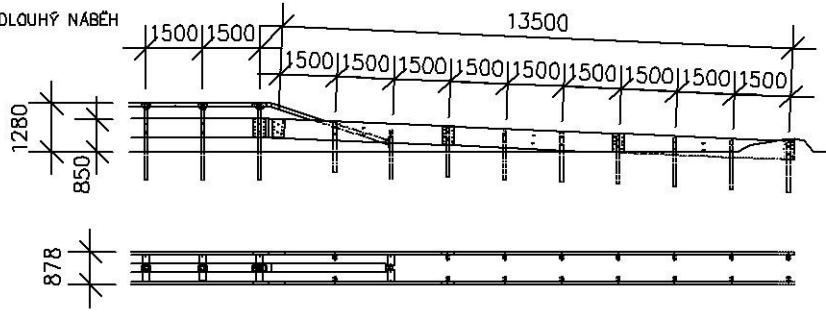
Tabulka 5 – Pokračování

č.	NÁZEV SVODIDLA	VÝŠKOVÝ NÁBĚH
8	<p>SILNIČNÍ OBOUSTRANÉ <b>M-OS-H2/301</b></p>	<p>KRÁTKÝ NÁBĚH</p>  <p>VE VŠECH TŘECH NÁBĚZÍCH SE POUŽÍVAJÍ BĚŽNÉ SLOUPKY C 120x80x30x4 DL. 1700 mm</p> <p>STŘEDNÍ NÁBĚH</p>  <p>DLOUHÝ NÁBĚH</p> 
9	<p>SILNIČNÍ OBOUSTRANÉ <b>M-OS-H2/174</b></p>	<p>VÝŠKOVÝ NÁBĚH</p>  <p>BĚŽNÉ SLOUPKY U120x80x5 DL. 1700</p> <p>2x C120 DL. 1200 PRO ZAKONČENÍ TYČI</p>

Tabulka 5 – Pokračování

<p>10</p> <p>SILNIČNÍ OBOUSTRANNE M-OS-H4/041</p>	<p>KRÁTKÝ NÁBĚH</p> <p>VE VŠECH TŘECH NÁBĚZÍCH SE POUŽÍVAJÍ SLOUPKY C 120x80x30x5</p> <p>SLOUPEK DL. 2000 mm S DIST. DÍLY ← → DVA SLOUPKY DL. 1300 mm BEZ DIST. DÍLŮ</p> <p>STŘEDNÍ NÁBĚH</p> <p>SLOUPEK DL. 2000 mm S DIST. DÍLY ← → DVA SLOUPKY DL. 1300 mm BEZ DIST. DÍLŮ</p> <p>DLOUHÝ NÁBĚH</p> <p>SLOUPEK DL. 2000 mm S DIST. DÍLY ← → DVA SLOUPKY DL. 1300 mm BEZ DIST. DÍLŮ</p>
---	---

Tabulka 5 – Pokračování

č.	NÁZEV SVODIDLA	VÝŠKOVÝ NÁBĚH
11	SILNIČNÍ OBOUSTRANNÉ <b>M-OS-H4/379</b>	<p>KRÁTKÝ NÁBĚH</p>  <p>VE VŠECH TŘECH NÁBĚZÍCH SE POUŽÍVAJÍ SLOUPKY C 120x80x30x5 DL. 1300 mm. DISTANČNÍ DÍLY JSOU POUZE V MÍSTĚ UKONČENÍ MADLA.</p>
		<p>STŘEDNÍ NÁBĚH</p> 
		<p>DLOUHÝ NÁBĚH</p> 



## **4.4 Svodidlo ve středním dělicím pásu**

### **4.4.1 Zásady umístování svodidla ve středním dělicím pásu**

Postupuje se podle TP 203.

### **4.4.2 Přejed z oboustranného svodidla na dvě jednostranná**

#### **Přejed/rozvětvení z oboustranného svodidla v SDP na dvě jednostranná kolem mostního pilíře nebo portálu**

V souladu s TP 114 platí, že pokud je do SDP požadovaná úroveň zadržení H3/H2, musí být i svodidla jednostranná (za rozvětvením, kolem pilíře nebo portálu) stejné úrovně zadržení.

Na obrázcích 13, 14 a 15 jsou uvedena rozvětvení z oboustranného svodidla na dvě jednostranná.

#### **Přejed/rozvětvení z oboustranného svodidla v SDP na dvě jednostranná před mostem**

Stejný přejed (rozvětvení), který je uvedený na obrázku 15 se použije i jako přejed před mostem u napojení na dvě jednostranná zábradelní/mostní svodidla.

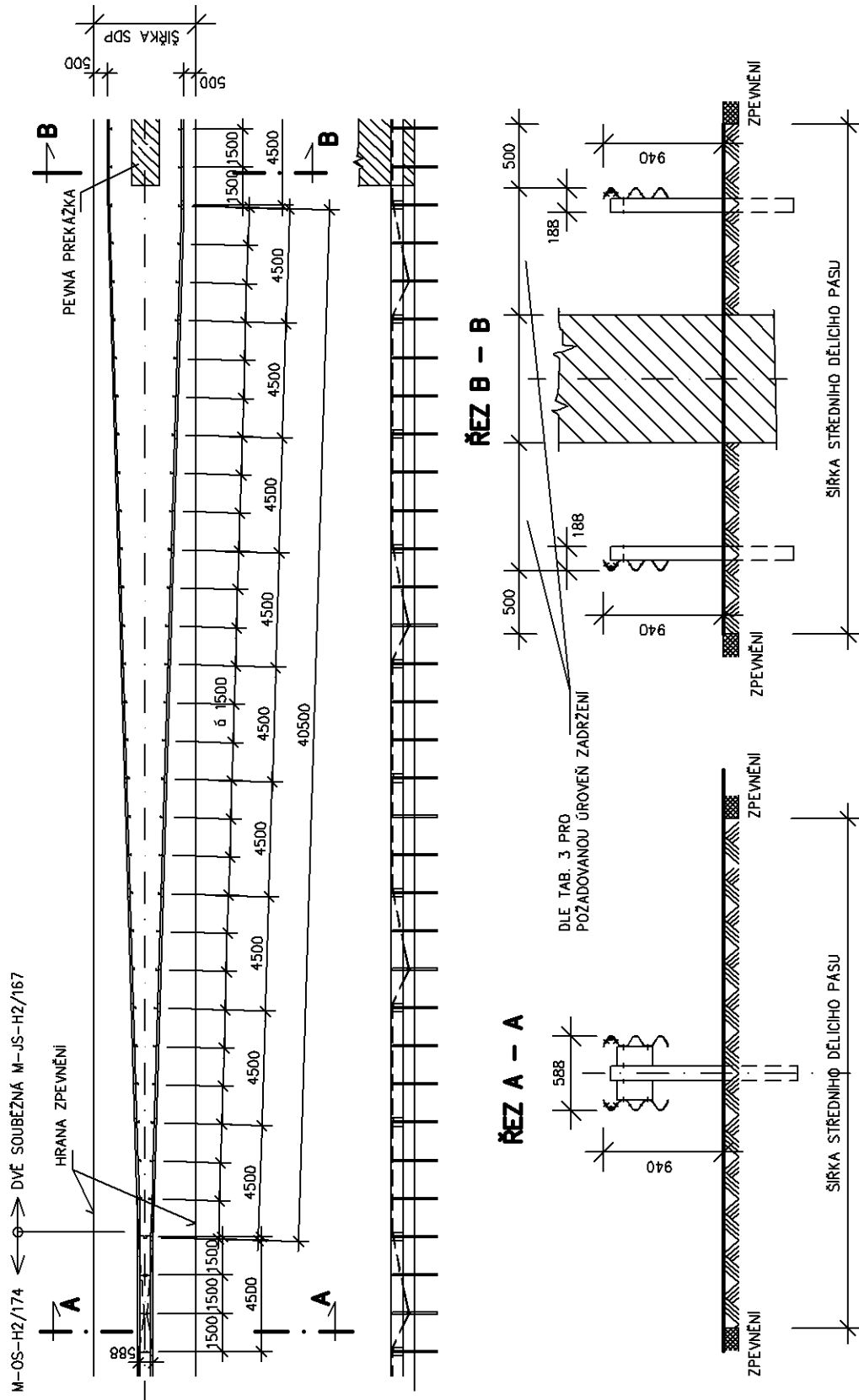
### **4.4.3 Začátek a konec svodidla**

Přehled výškových náběhů je uveden v tabulce č. 5.

### **4.4.4 Přejezdy středních dělicích pásů**

Postupuje se podle TP 114 a TP 203.

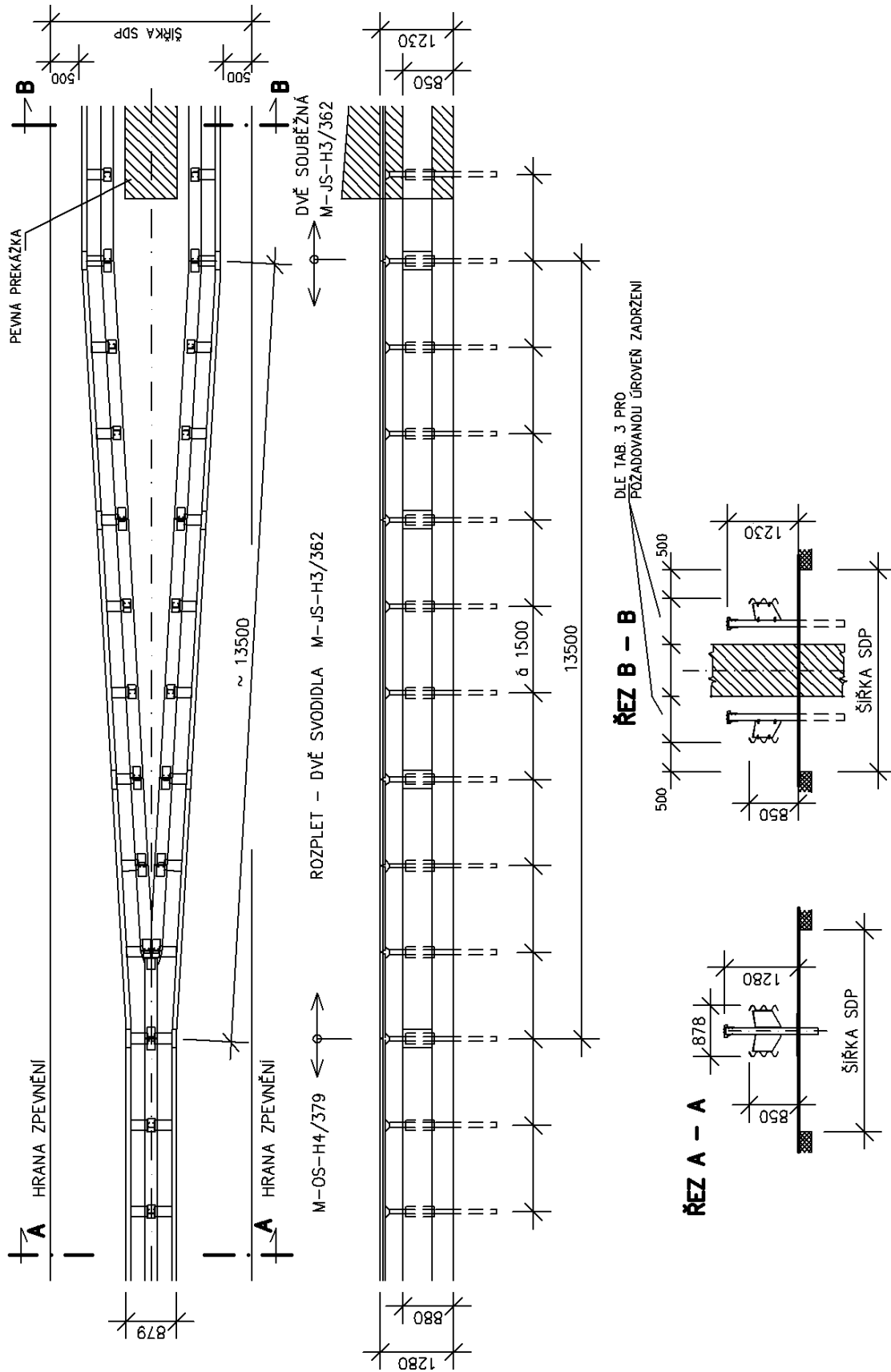
**PŘECHOD ZE SVODIDLA M-OS-H2/174 NA 2 SVODIDLA M-JS-H2/167**



**Obrázek 13 – Přejechod z M-OS-H2/174 na dvě M-JS-H2/167 u překážky ve středním dělicím pásu**



**PŘECHOD ZE SVODIDLA M-OS-H4/379 NA 2 SVODIDLA M-JS-H3/362**



**Obrázek 15 – Přejchod z M-OS-H4/379 na dvě M-JS-H3/362 u překážky ve středním dělicím pásu**

## **5 Přechod svodidel Marcegaglia na jiná svodidla**

### **5.1 Přechod na ocelové svodidlo**

Postupuje se dle TP 203.

Výrobce svodidel Marcegaglia dodává přechodový díl z dvojluny na trojvlnu a rovněž přechodový díl ze svodnice (dvojluny a trojvlny) na betonové svodidlo.

### **5.2 Přechod na betonové svodidlo**

Přechod se provede:

- Přesahem výškových náběhů obou svodidel tak, aby naproti sobě byly plné výšky obou svodidel. Mezi svodidly nemusí být mezera, mohou se vzájemně dotýkat.

- Přímým spojením svodidel dle zásad uvedených v TP 139. Za tím účelem výrobce nabízí přechodku z obou typů svodnic na betonové svodidlo. Na obr. 16 je uveden příklad přechodu jednostranného svodidla M-JS-N2/230 na betonové svodidlo. Obdobným způsobem se provádí napojení dalších svodidel Marcegaglia na betonové svodidlo.

## **6 Osazování svodidla na stávající silnice a mosty**

Postupuje se podle TP 114

## **7 Upevňování doplňkových konstrukcí na svodidlo**

Postupuje se podle TP 114.

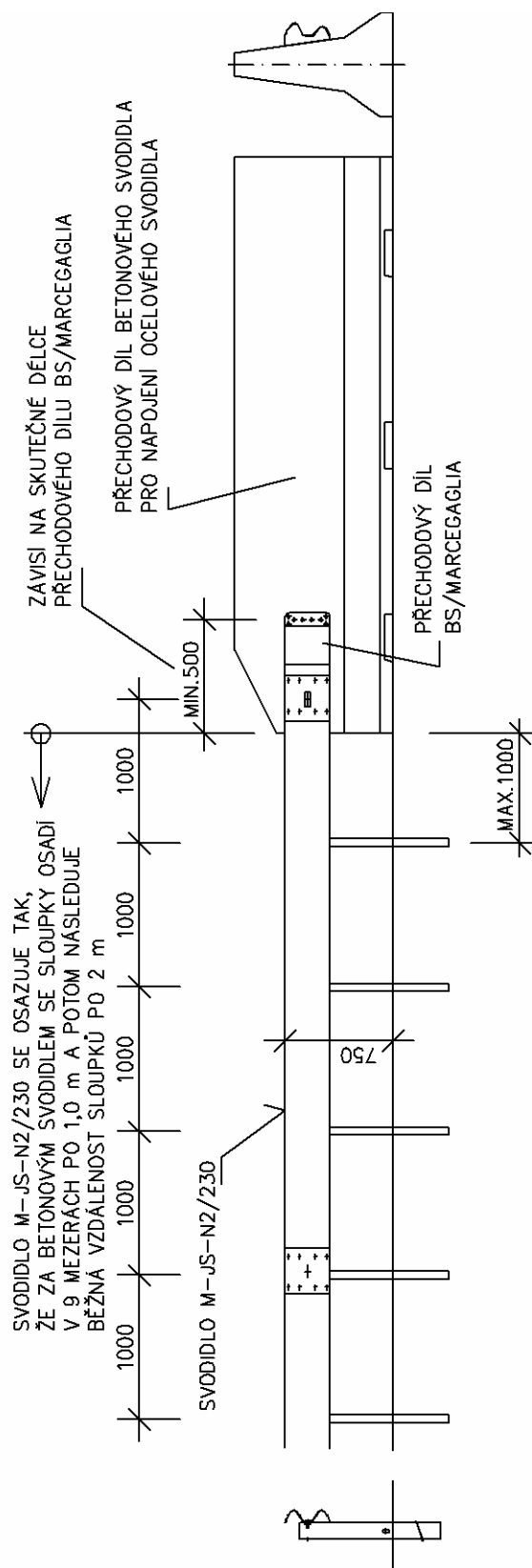
## **8 Protikorozní ochrana**

Postupuje se podle TP 203.

## **9 Projektování, osazování a údržba**

Postupuje se podle TP 114 a TP 203.

**PŘÍKLAD NAPOJENÍ SVODIDLA M-JS-N2/230 NA BETONOVÉ SVODIDLO**



**Obrázek 16 – Přečhod M-JS-N2/230 na betonové svodidlo**

## 10 Značení jednotlivých komponentů svodidel

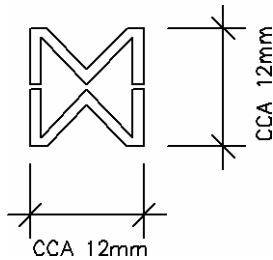
Komponenty u všech nabízených typů jsou označeny značkou výrobce – viz obr. 17 a číselnou řadou. Vše je provedeno protlačením – viz obr. 18. Umístění označení je na viditelném místě a jeho poloha je uvedena na výrobních výkresech jednotlivých komponentů.

LT – písmena ze slova LOT = šarže

006 – tři číslice udávající číslo tavby oceli kvůli dohledatelnosti kvality oceli

231 – číslo zprávy o postupu výroby

12 – rok výroby



Obrázek 17 – Značka výrobce (Marcegaglia)



Obrázek 18 – Příklad značení (na svodnici)

Název : Ocelová svodidla Marcegaglia

Vydal : RENA NOVA s. r. o.

Zpracoval : Ing. František Juráň, tel. 737 542 401  
[fjuran@nbox.cz](mailto:fjuran@nbox.cz)

Kontakt : RENA NOVA, s.r.o.  
Blatnice pod Sv. Antonínkem č. 28  
696 71  
IČO: 63479354  
tel: +420 775 957 059  
+420 775 957 062  
fax: +420 518 331 300  
[info@renanova.cz](mailto:info@renanova.cz)  
[www.renanova.cz](http://www.renanova.cz)